

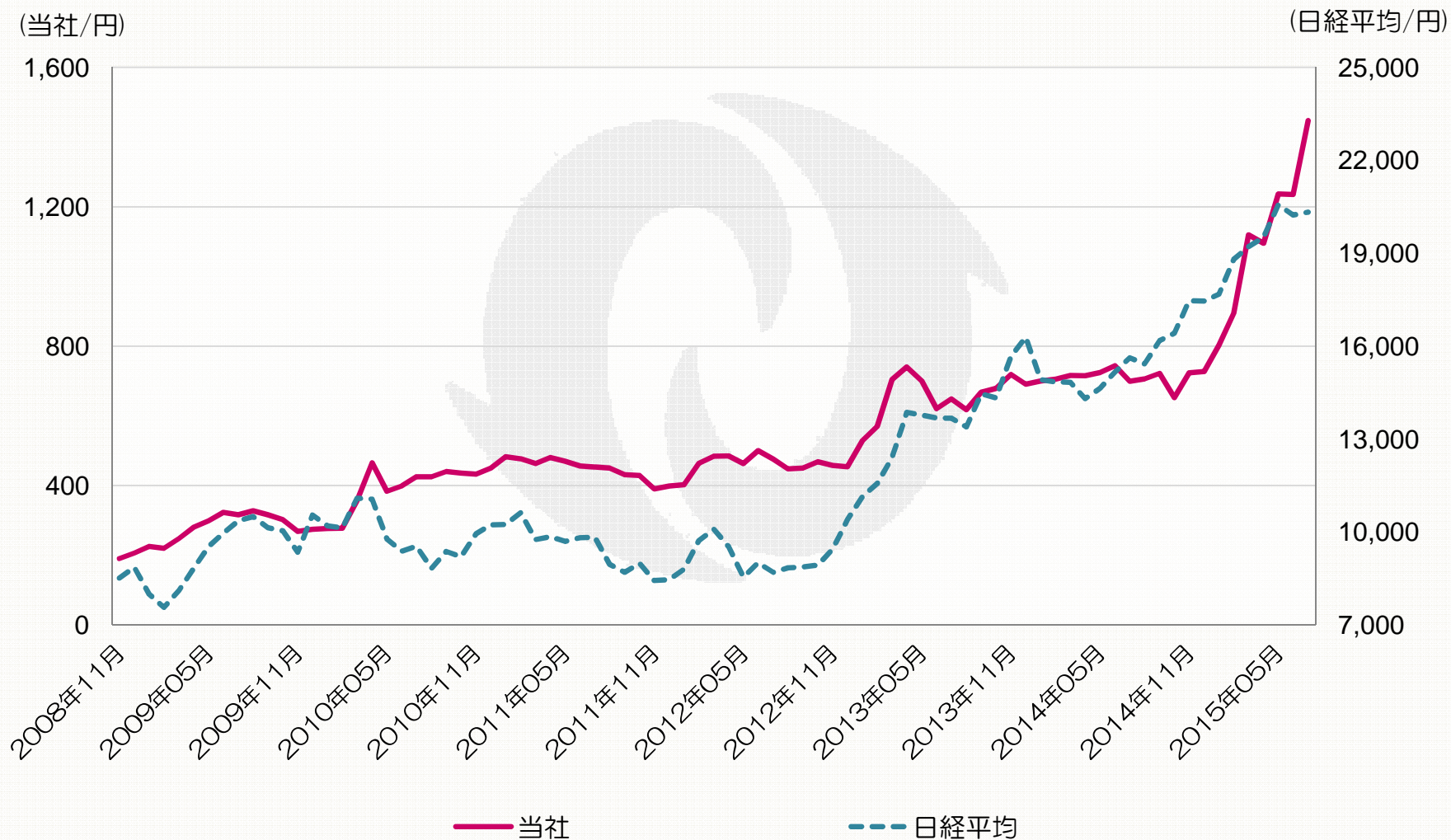
公益社団法人 日本証券アナリスト協会
個人投資家様向け説明会



内外トランスライン株式会社

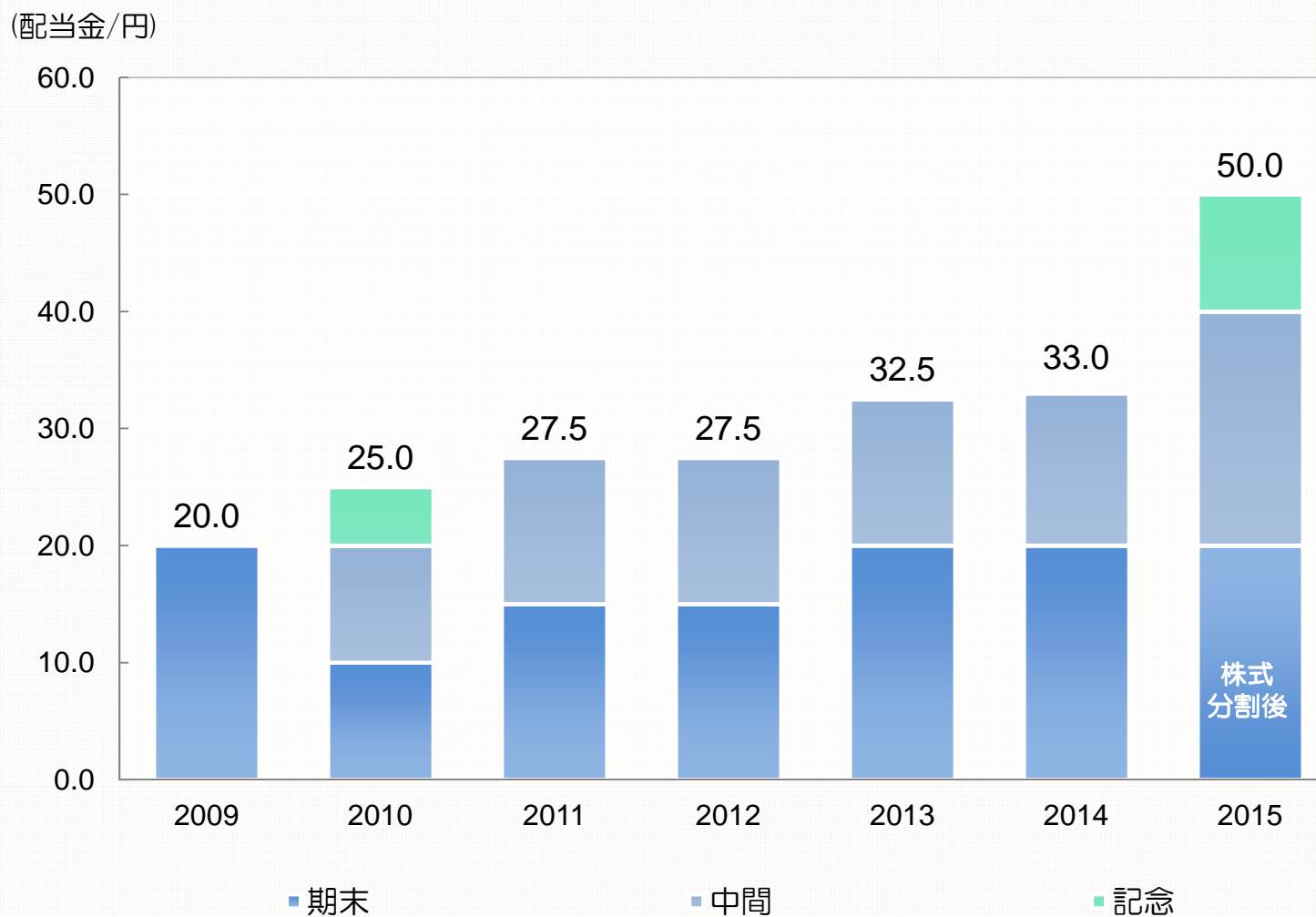
東証一部 9384

当社株価と日経平均の推移



出典：Yahoo!JAPANファイナンスのデータを基に当社作成（株価は月末終値、本年7月は28日終値）

配当金の実績と計画



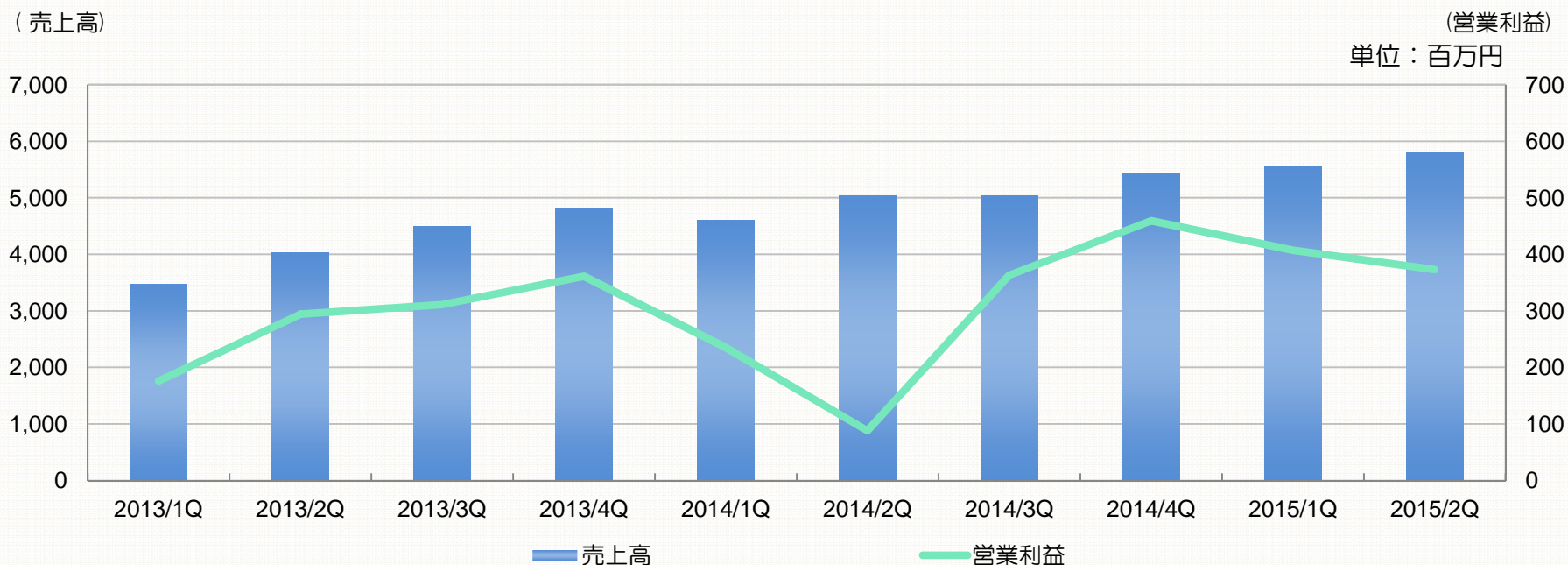
2015年6月末日を基準日として1：2の株式分割を実施、上記金額は実質配当額を表示

連結上半期実績



単位:百万円	2014/2Q 実績	2015/2Q 期初計画	2015/2Q 実績	対前年 増減額	対計画 乖離額
売上高	9,639	10,000	11,364	1,725	1,364
売上総利益	2,672	2,950	3,073	401	123
営業利益	323	650	780	457	130
経常利益	320	650	776	456	126
当期純利益	-407	440	473	880	33
為替レート(USD)	102.45	112.00	120.30	17.85	8.30

連結売上高と営業利益の四半期別推移



(単位：百万円)	2013/1Q	2013/2Q	2013/3Q	2013/4Q	2014/1Q	2014/2Q	2014/3Q	2014/4Q	2015/1Q	2015/2Q
売上高	3,465	4,034	4,494	4,803	4,604	5,035	5,031	5,424	5,545	5,819
営業利益	176	294	311	361	235	88	363	459	407	373
営業利益率	5.1%	7.3%	6.9%	7.5%	5.1%	1.7%	7.2%	8.5%	7.3%	6.4%
為替レート(USD)	92.42	98.76	98.94	100.45	102.78	102.16	103.92	114.54	119.09	121.36

会社概要



- ・ 設立 1980年5月1日
- ・ 資本金 243百万円
- ・ 事業種目 貨物利用運送事業(外航海運・国際航空・鉄道)
海空陸複合一貫輸送、陸上運送取次業
海運代理店業、通関業、損害保険代理店業
- ・ 国内事業所 大阪(本社)、神戸、東京、横浜、名古屋、広島、
門司、福岡
- ・ 海外現地法人 シンガポール、タイ、インドネシア、中国、米国、韓国、
香港、インド
- ・ 海外合弁会社 韓国
- ・ 国内子会社 グローバルマリタイム 株式会社
株式会社ユーシーアイエアフレイトジャパン
フライングフィッシュ株式会社

貨物輸送の区分



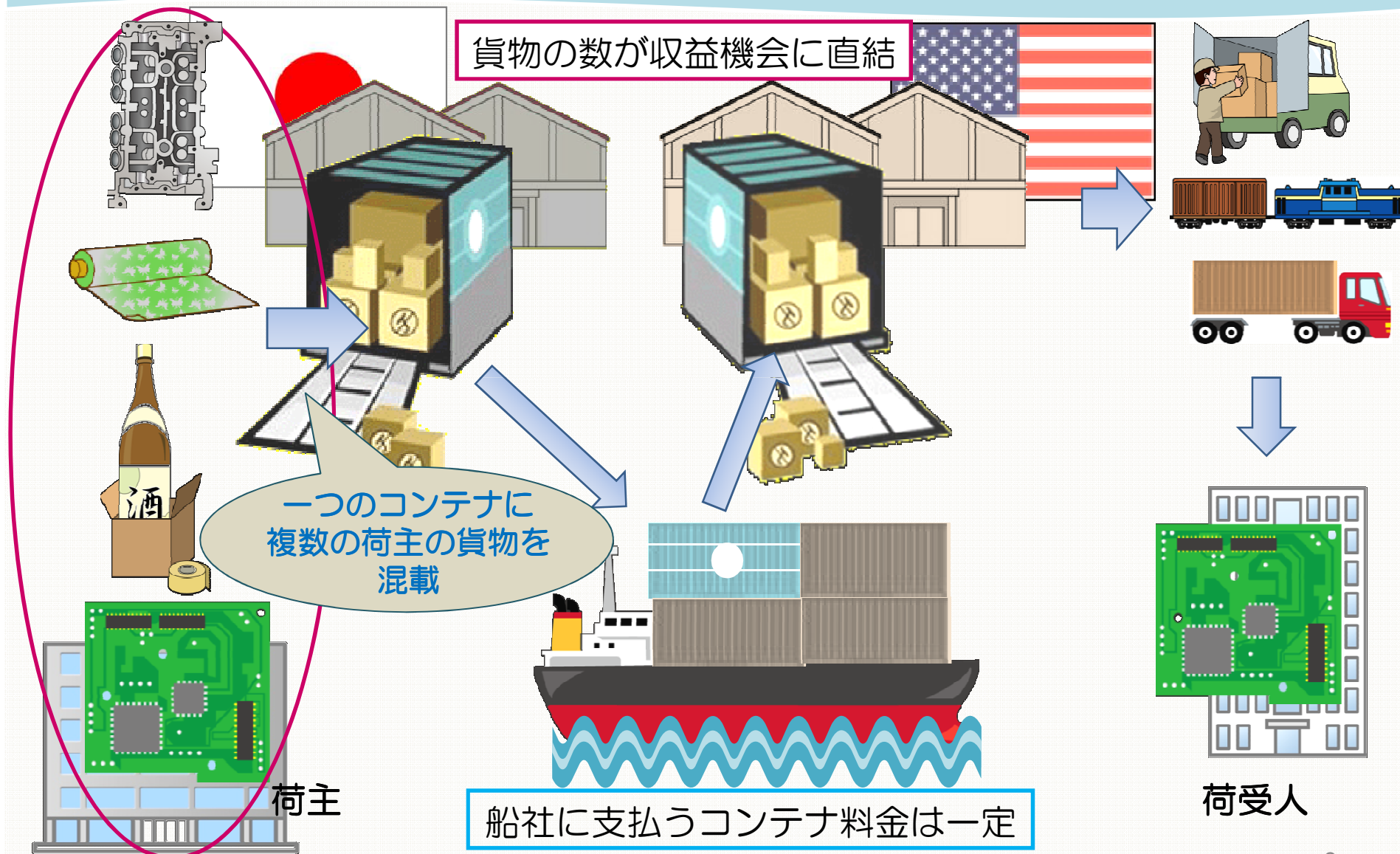
国際・国内区分	輸送手段	輸送手段の保有	作業区分 / 作業内容	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 国際物流 ・ 国内物流 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 船舶 (海上) ・ 航空機 (航空) ・ 鉄道・トラック (陸上) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 無 ⇒ 利用運送業者 <ul style="list-style-type: none"> - フォワーダ - NVOCC - 航空フォワーダ - ・ 有 ⇒ 実輸送業者 <ul style="list-style-type: none"> - 船会社 - 航空会社 - 鉄道会社 - トラック会社 <p>(代理店ビジネス)</p>	<p>輸送</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 混載 ・ 地域 ・ コンテナ(トラック)単位 ・ 幹線 	<p>荷役</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 仕分 ・ 入出庫 ・ コンテナ(トラック)積降
			<p>保管</p>	<p>梱包</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 輸出仕様 ・ 国内仕様
			<p>流通加工</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 検品、検針 ・ 補修 ・ タグ付, 値札付 	<p>物流情報</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ カーゴトレース ・ 流通在庫
			<p>輸出入通関</p>	

赤字：当社の主たるビジネス(海上輸出混載)

青字：当社グループにおけるビジネス

NVOCC : Non-Vessel Operating Common Carrier

混載輸送 (LCL) の仕組み



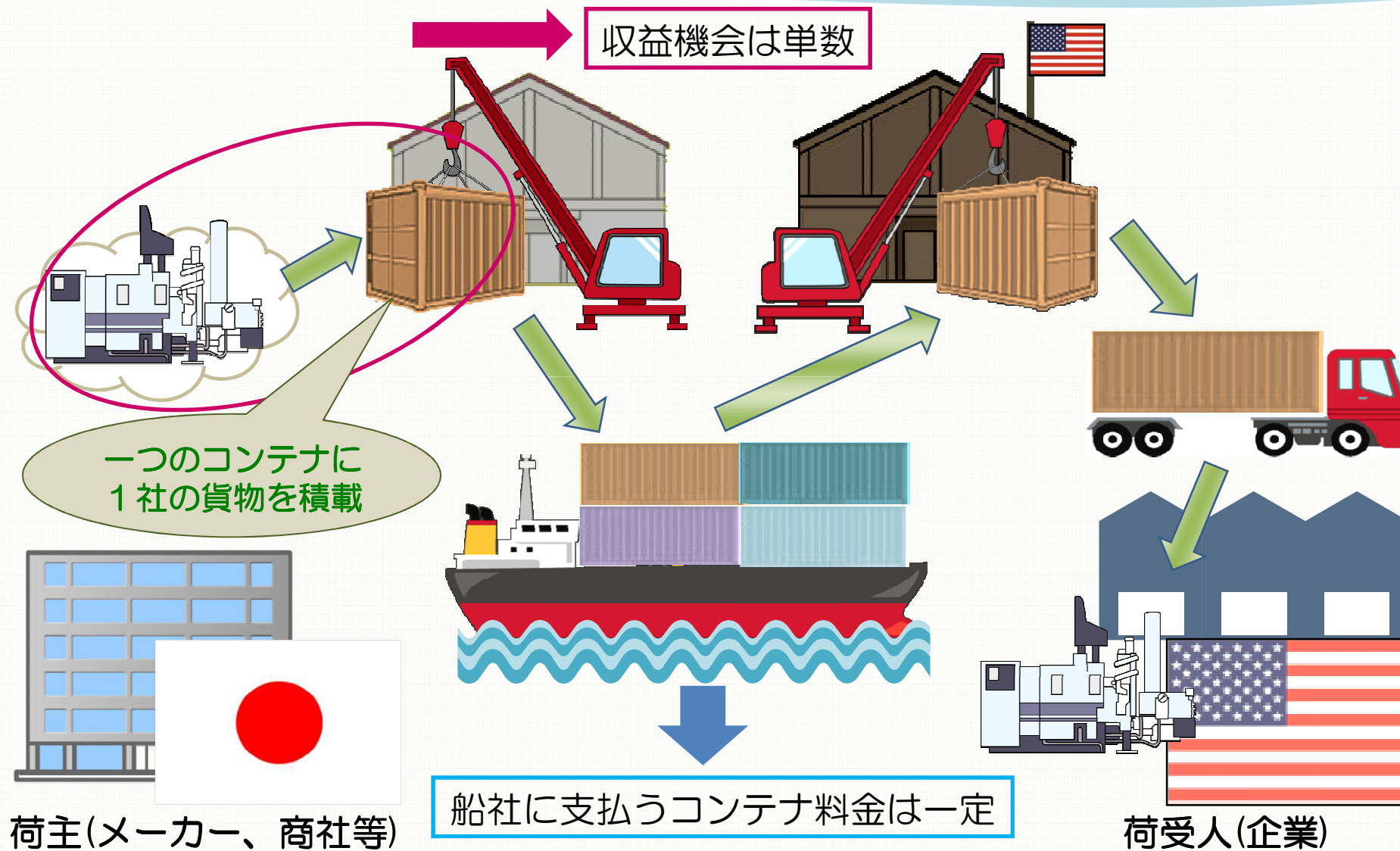
混載輸送のイメージ



複数の荷主(企業)の貨物を1つのコンテナに混載



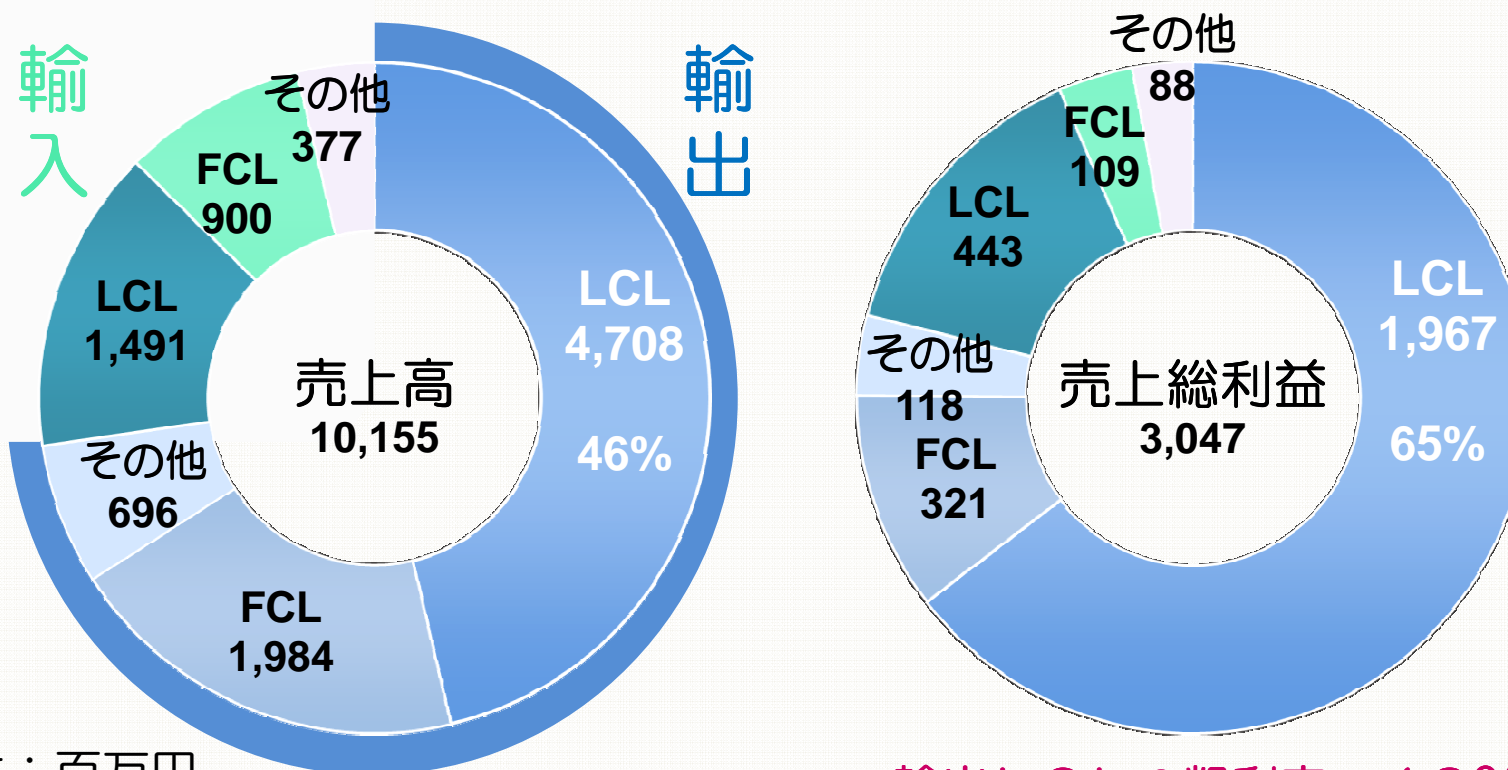
フルコンテナ輸送 (FCL) の仕組み



強み1. 高い収益性の海上輸出混載の業界トップ企業



2014年の当社単体サービス別

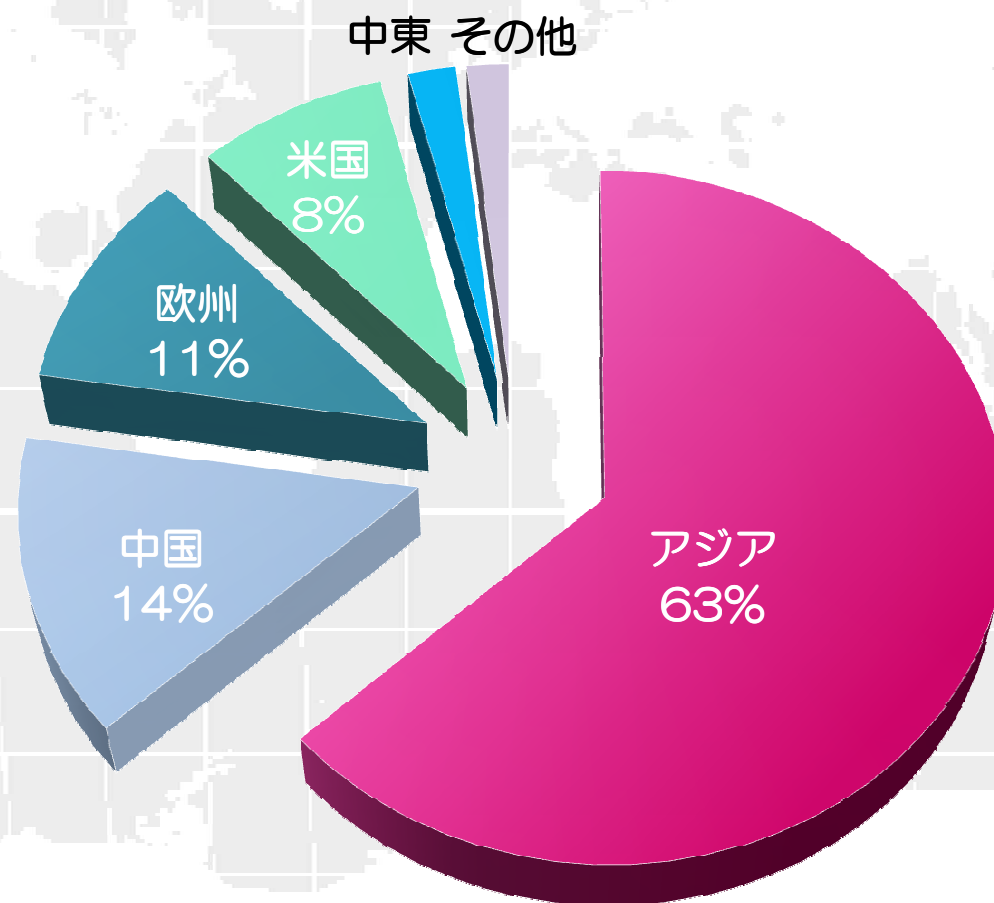


輸出LCLの粗利率 42%

強み2. 成長を続けるアジア向け輸出が主力



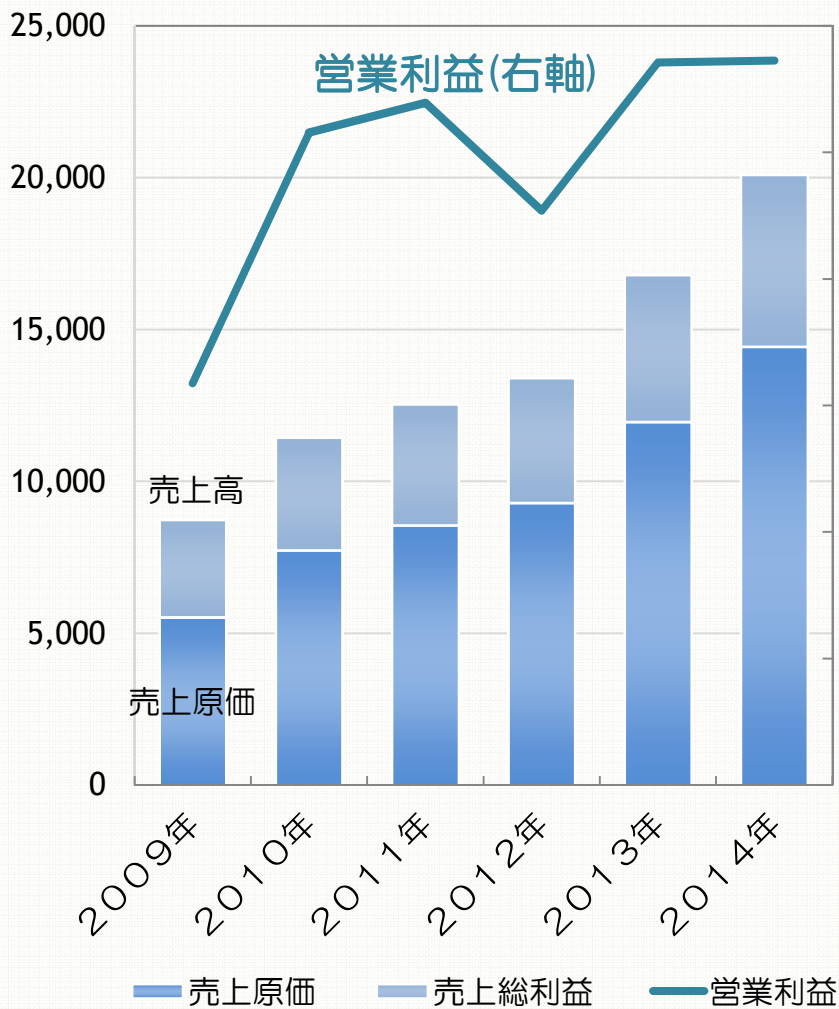
仕向けエリア別輸出LCL売上シェア(2014年/単体)



強み3. 力強い財務基盤(連結)



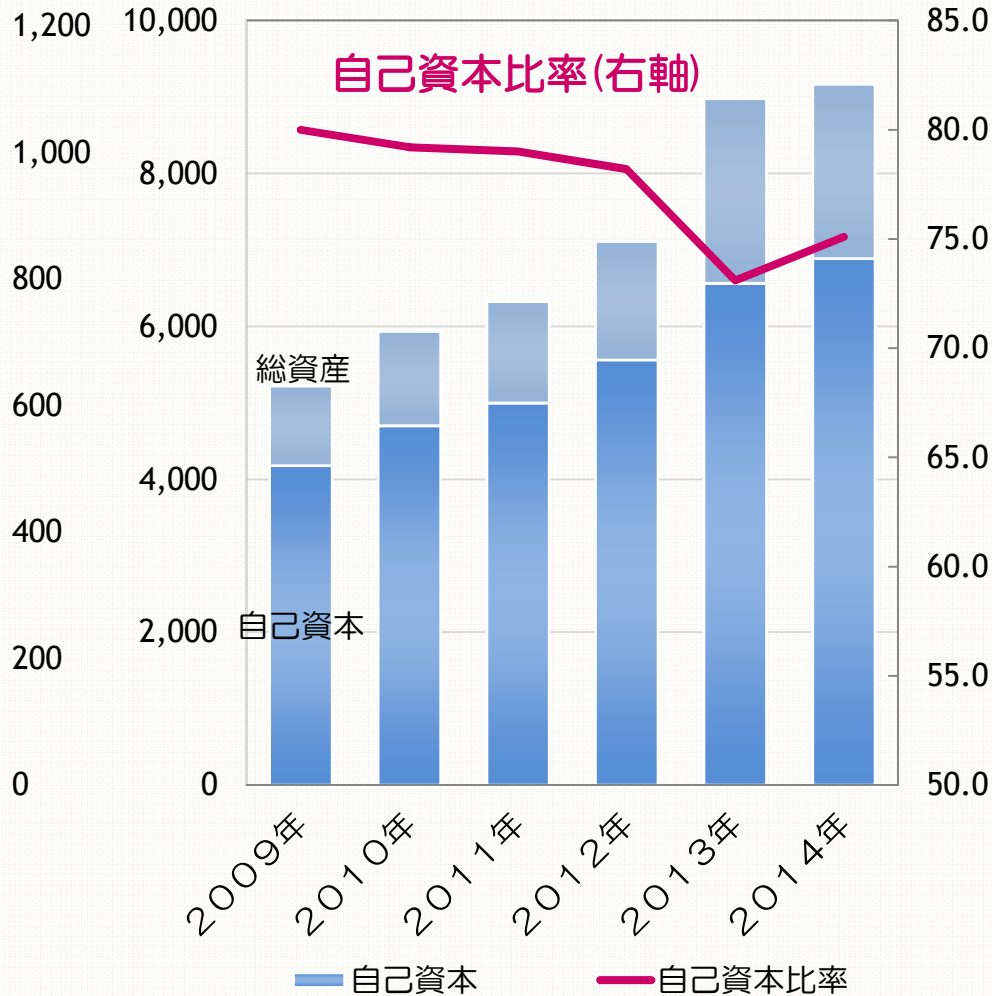
(売上原価)



(営業利益)

(総資産・自己資本)

(自己資本比率/%)



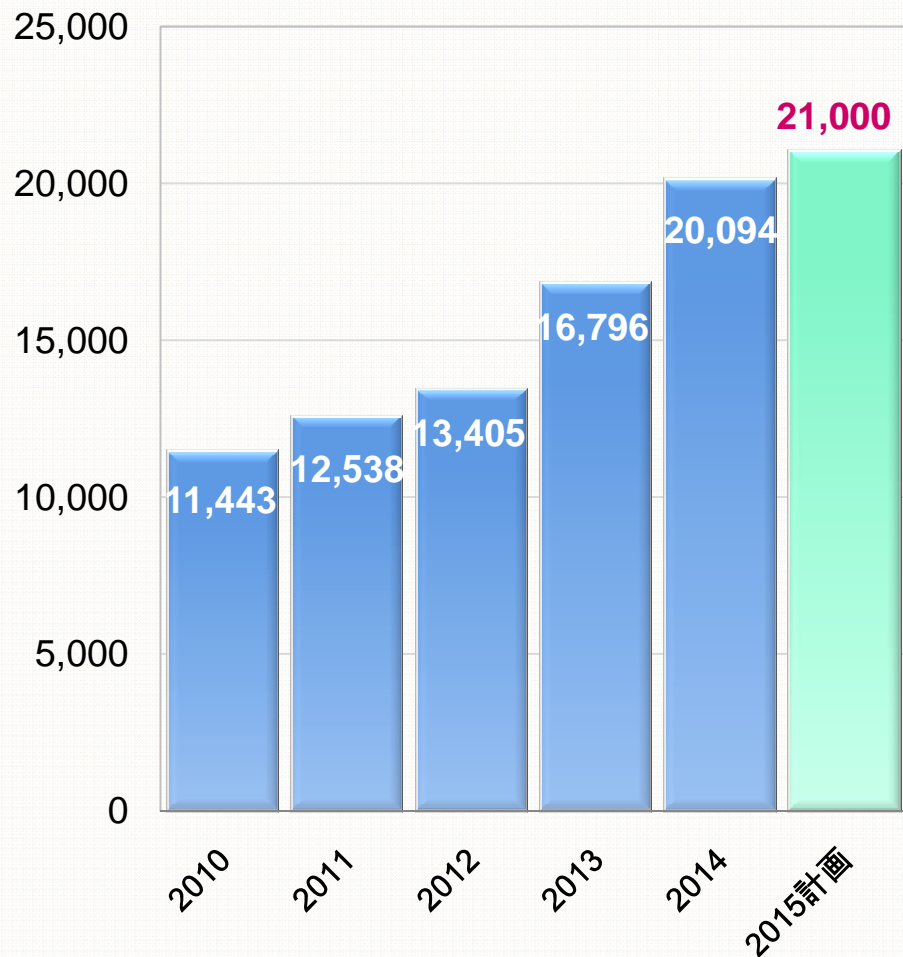
(単位：百万円)

連結売上高と営業利益の通期計画



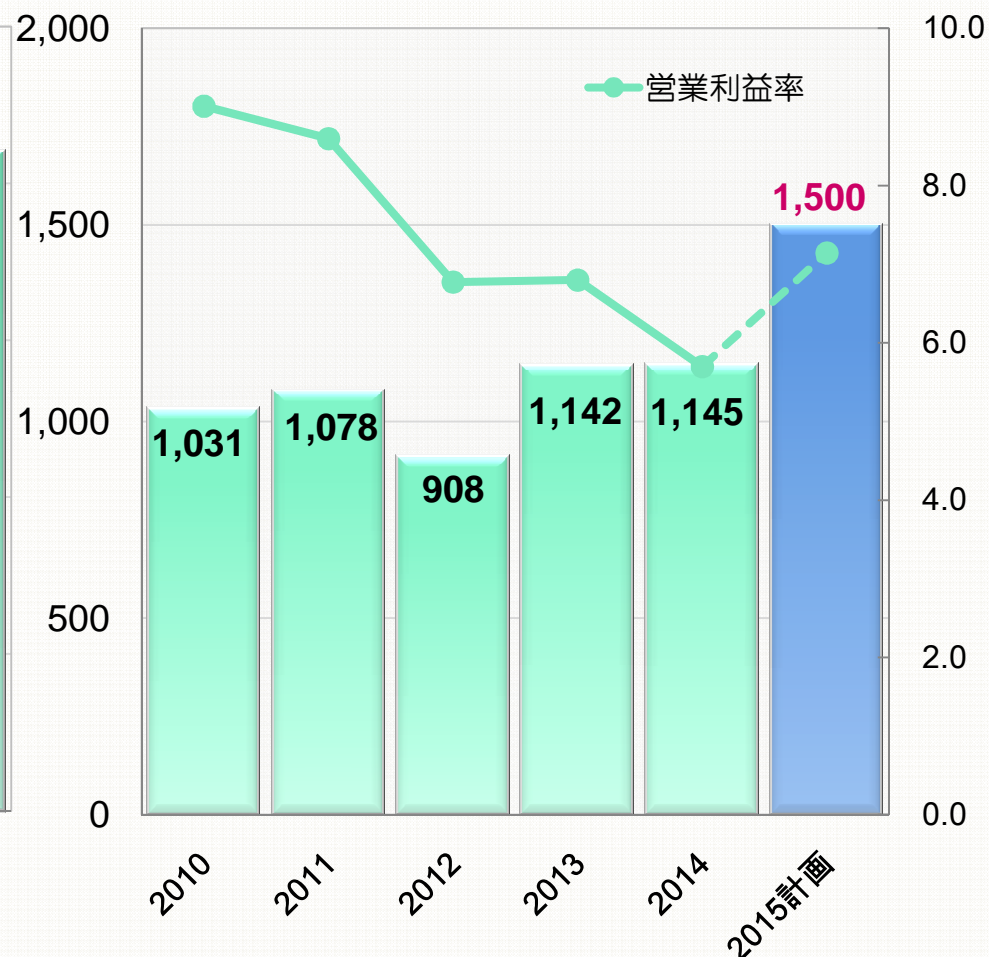
(百万円)

売上高



営業利益

(%)



中期経営計画連結業績目標（2014年～2016年）



売上高

2015年見込 210億円

230億円

営業利益率

2015年見込 7.1%

7%以上

ROE

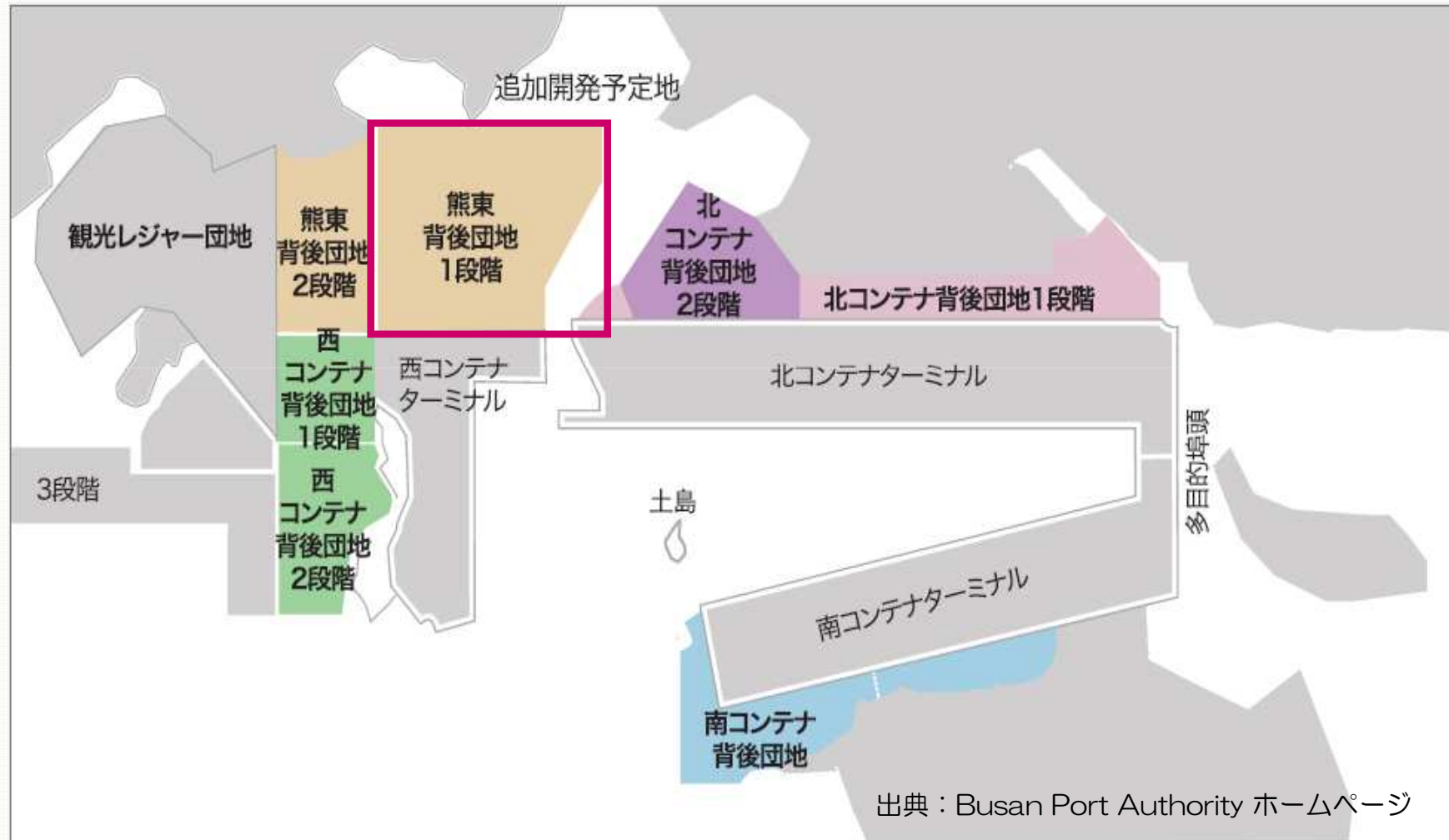
2015年見込 14.0%

12%以上

釜山の地理的優位性



釜山新港背後物流団地倉庫建設予定地



ご清聴ありがとうございました



内外トランスライン株式会社
NAIGAI TRANS LINES

取締役 IR担当 田中 俊光

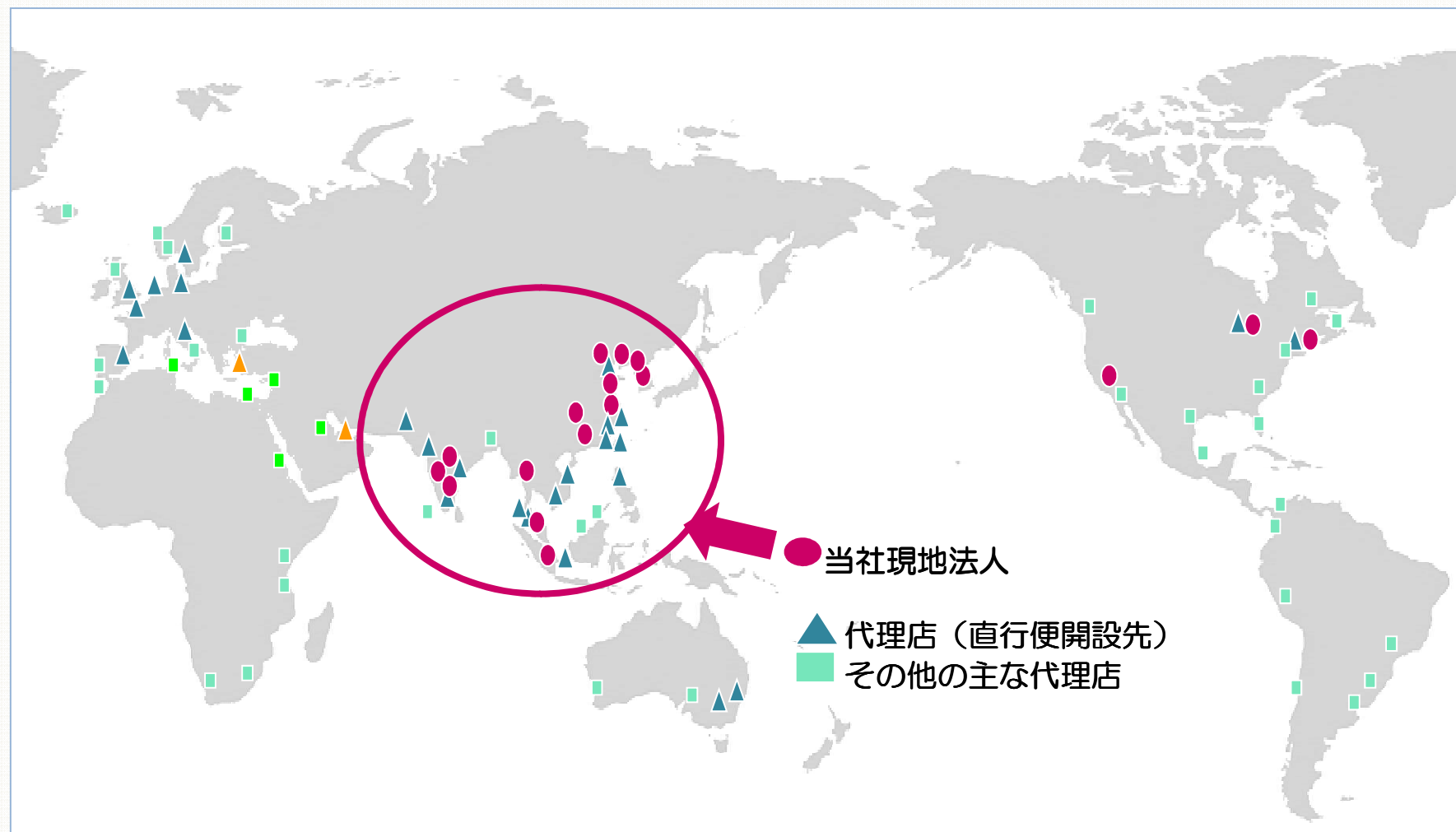
TEL 06-6260-4800

FAX 06-6260-4719

URL <http://www.ntl-naigai.co.jp>

本資料に記載されている計画や見通し、戦略などは既に具体化している事実を除き、本資料の作成時点で取得可能な情報に基づくものであり、これらにはリスクや不確実性が内在しております。そのため、実際の業績などは本資料に記載の見通しや予想とは異なる結果となる可能性があり、その内容を保証するものではありません。

ご参考. アジアに集中展開する海外現法ネットワーク



ご参考. 株主優待制度 (2015年7月1日株式分割により変更)



対象株主

毎年12月31日現在の下記保有株主に応じた株主様

100株~200株未満

カタログより1,500円相当の商品か日本ユニセフへの寄付を選択

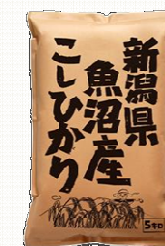
200株~4,000株未満

カタログより2,500円相当の商品か日本ユニセフへの寄付を選択



4,000株~

カタログより5,000円相当の商品か日本ユニセフへの寄付を選択



* 写真は昨年カタログ掲載商品の一例