

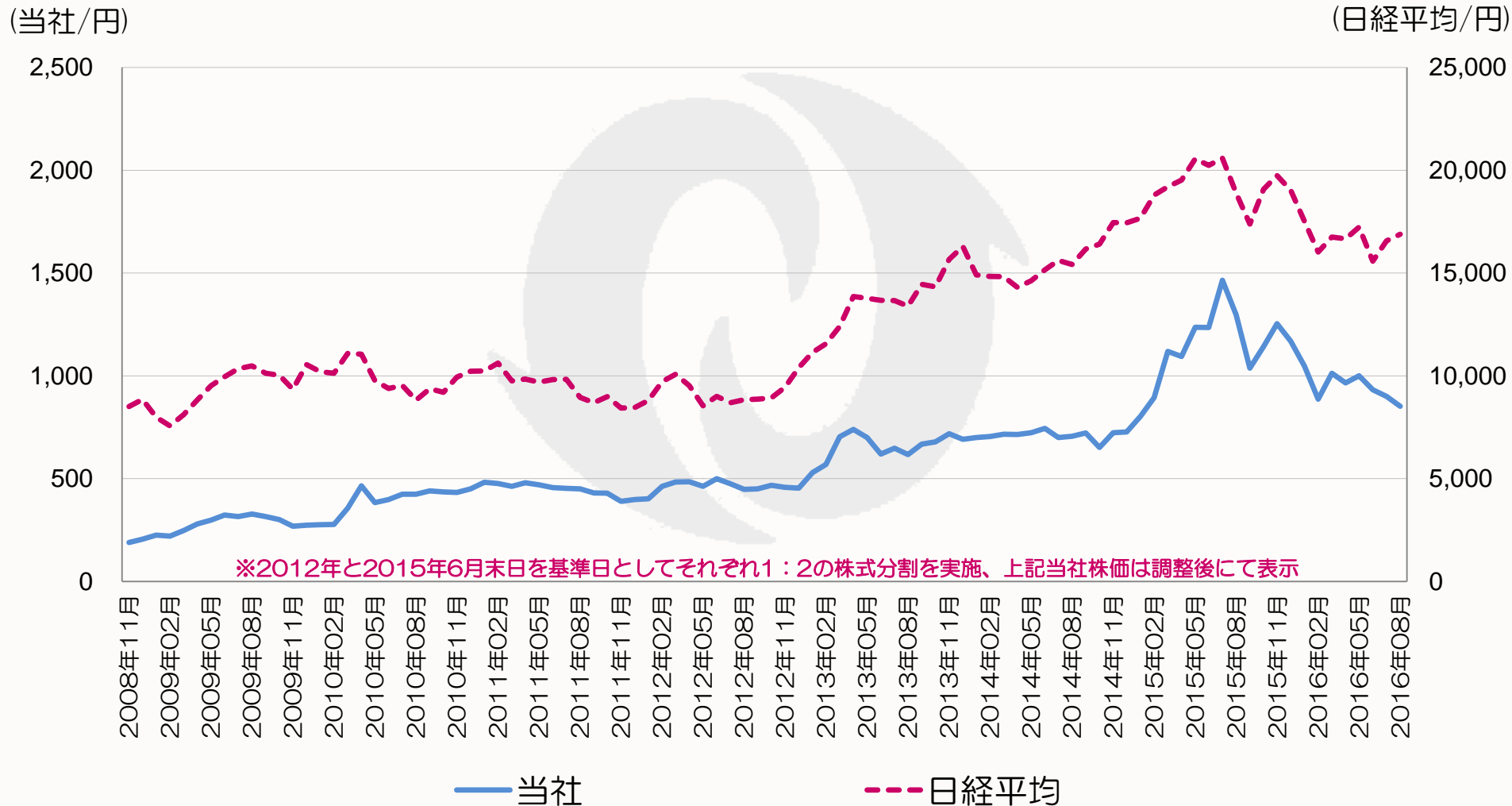
公益社団法人 日本証券アナリスト協会
個人投資家様向けIRセミナー



内外トランスライン株式会社

東証一部 9384

当社株価と日経平均の推移

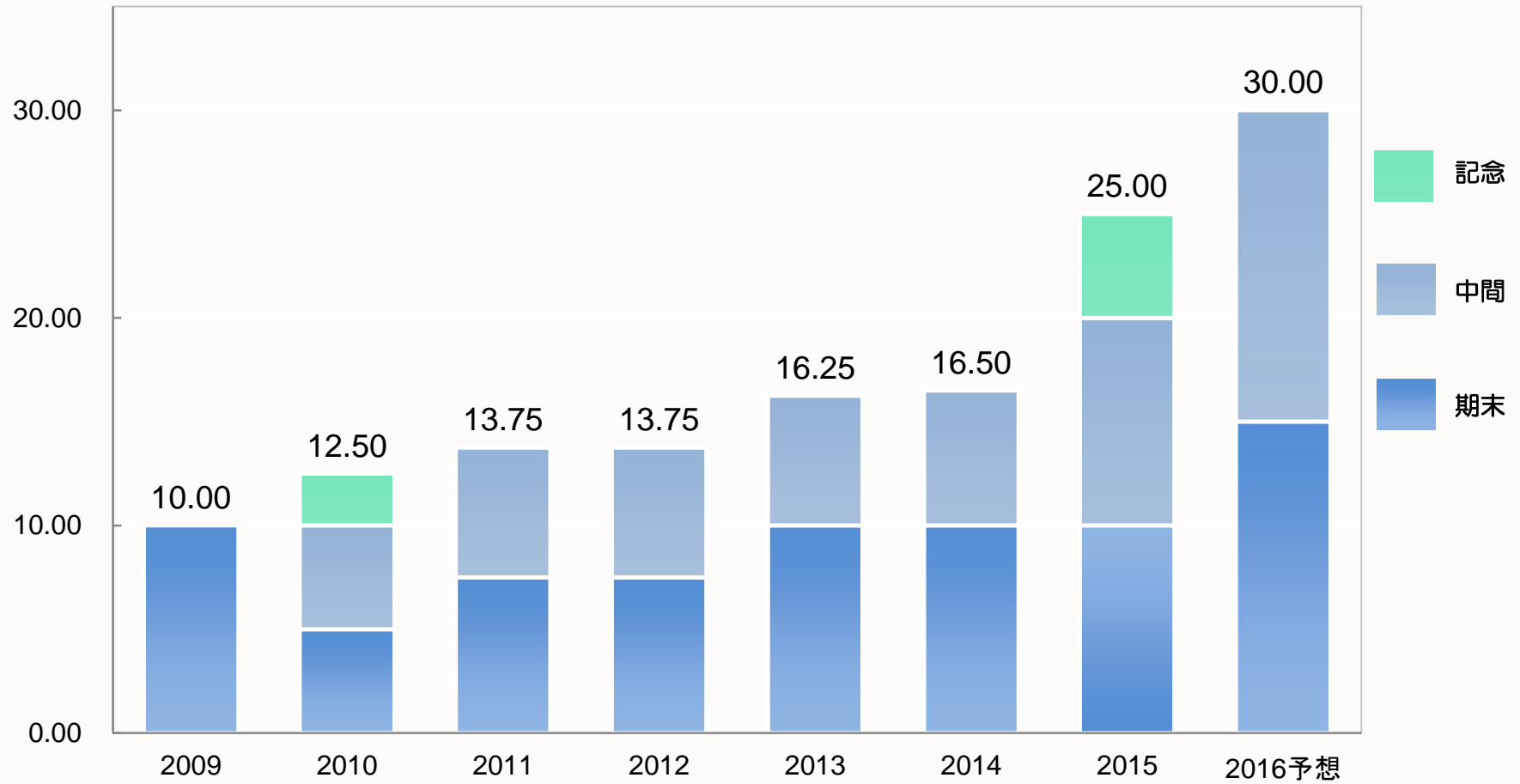


出典：Yahoo!JAPANファイナンスを基に当社作成（株価は月末終値）

配当金の実績と計画



(配当金/円)



※2012年と2015年6月末日を基準日としてそれぞれ1：2の株式分割を実施、上記金額は分割後配当額にて表示

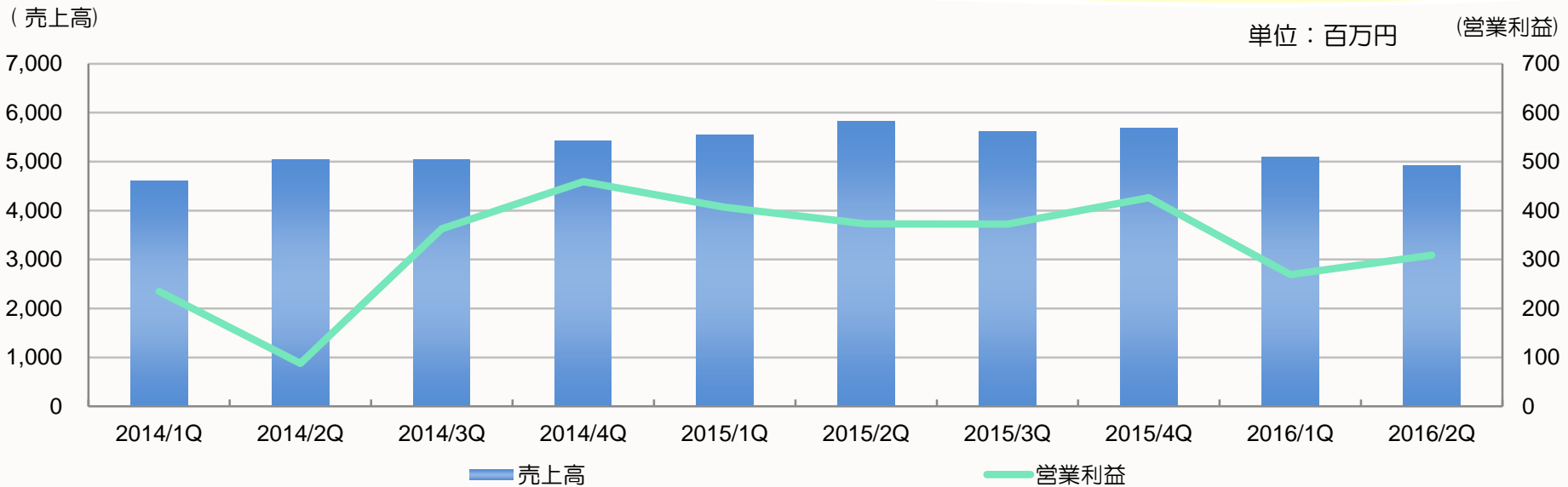
連結決算の業績



単位:百万円	2015/2Q 実績	2016/2Q 期初計画	2016/2Q 実績	対前年増減率 (%)	対計画乖離率 (%)
売上高	11,364	11,580	10,013	-11.9	-13.5
売上総利益	3,073	3,134	2,821	-8.2	-10.0
営業利益	780	790	578	-26.0	-26.8
経常利益	776	790	509	-34.4	-35.6
当社株主帰属 当期純利益	473	490	352	-25.6	-28.2
為替レート(USD)	120.30	120.00	111.74	-8.56	-8.26

(為替レートは変動幅)

連結売上高と営業利益の四半期別推移



(単位：百万円)	2014/1Q	2014/2Q	2014/3Q	2014/4Q	2015/1Q	2015/2Q	2015/3Q	2015/4Q	2016/1Q	2016/2Q
売上高	4,604	5,035	5,031	5,424	5,545	5,819	5,611	5,682	5,097	4,916
営業利益	235	88	363	459	407	373	372	426	269	309
営業利益率	5.1%	1.7%	7.2%	8.5%	7.3%	6.4%	6.6%	7.5%	5.3%	6.3%
為替レート(USD)	102.77	102.17	103.84	114.35	119.16	121.44	122.32	121.48	115.33	108.17

会社概要



- 設立 1980年5月1日
- 資本金 243百万円
- 決算期 12月
- 配当 中間・期末
- 事業種目 貨物利用運送事業(外航海運・国際航空・鉄道)
海空陸複合一貫輸送、陸上運送取次業
海運代理店業、通関業、損害保険代理店業
- 国内事業所 大阪(本社)、神戸、東京、横浜、名古屋、福岡
- 海外現地法人 シンガポール、タイ、インドネシア、中国、米国、韓国、
香港、インド、深圳
- 海外合併会社 内外銀山ロジスティクス株式会社
- 国内子会社 株式会社ユーシーアイエアフレイトジャパン
フライングフィッシュ株式会社



貨物輸送の区分

国際・国内区分	輸送手段	輸送手段の保有	作業区分 / 作業内容	
<ul style="list-style-type: none"> 国際物流 国内物流 	<ul style="list-style-type: none"> 船舶 (海上) 航空機 (航空) 鉄道・トラック (陸上) 	<ul style="list-style-type: none"> 無 ⇒ 利用運送業者 <ul style="list-style-type: none"> - フォワーダ - NVOCC - 航空フォワーダ - 有 ⇒ 実輸送業者 <ul style="list-style-type: none"> - 船会社 - 航空会社 - 鉄道会社 - トラック会社 <p>(代理店ビジネス)</p>	<p>輸送</p>	<ul style="list-style-type: none"> 混載 地域 コンテナ(トラック)単位 幹線
			<p>荷役</p>	<ul style="list-style-type: none"> 仕分 入出庫 コンテナ(トラック)積降
			<p>保管 梱包</p>	<ul style="list-style-type: none"> 輸出仕様 国内仕様
			<p>流通加工</p>	<ul style="list-style-type: none"> 検品、検針 補修 タグ付, 値札付
			<p>物流情報</p>	<ul style="list-style-type: none"> カーゴトレース 流通在庫
			<p>輸出入通関</p>	

赤字：当社の主たるビジネス(海上輸出混載)

青字：当社グループにおけるビジネス

NVOCC : Non-Vessel Operating Common Carrier

海上コンテナ輸送のイメージ



規格サイズのコンテナによる積載効率・時間の短縮
定曜日サービスによる確実な所要日数



混載輸送 (LCL) の仕組み

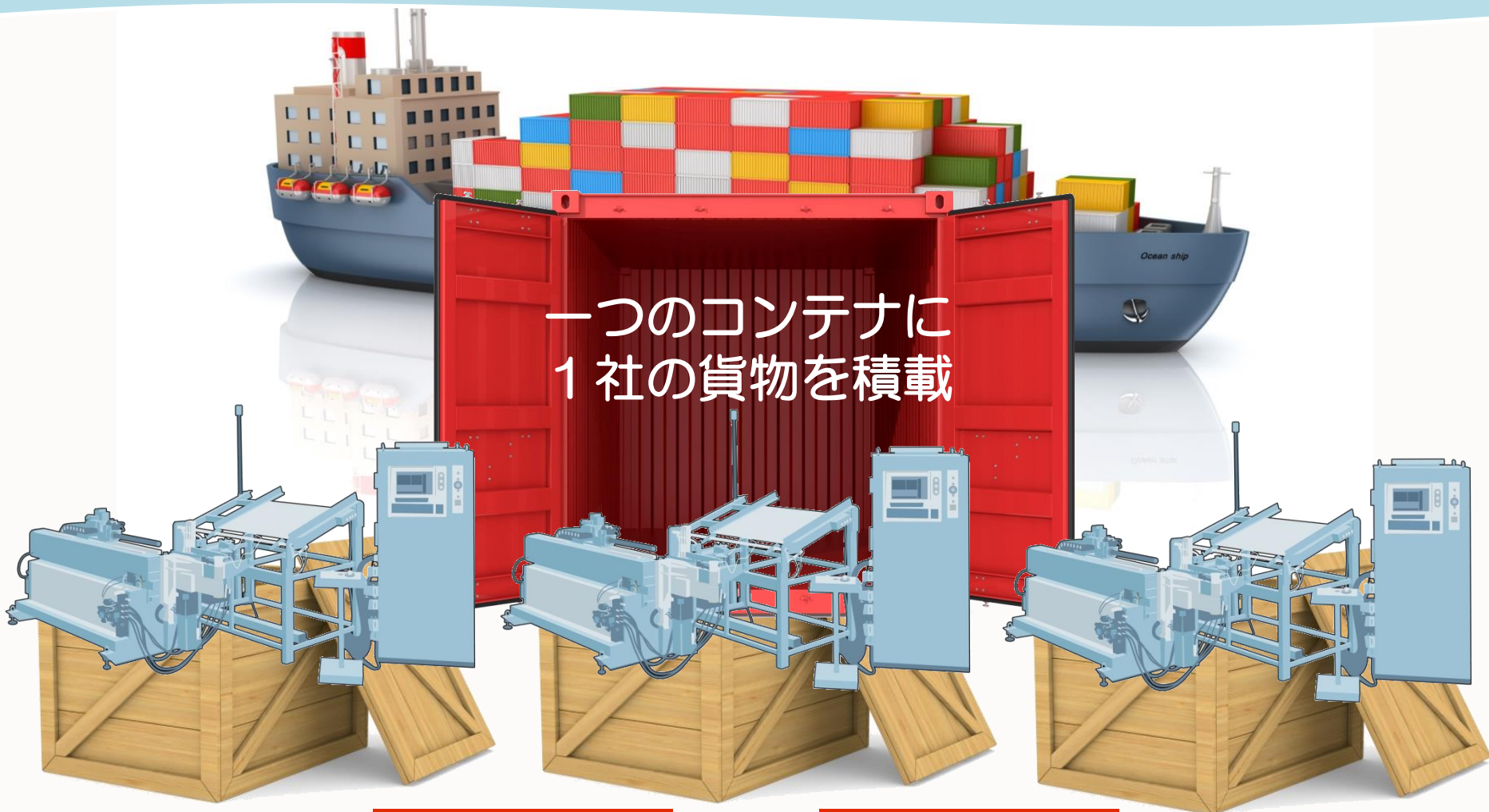


顧客が
複数



顧客(貨物)の数が
収益機会に直結

フルコンテナ輸送 (FCL) の仕組み



一つのコンテナに
1社の貨物を積載

顧客が
単数



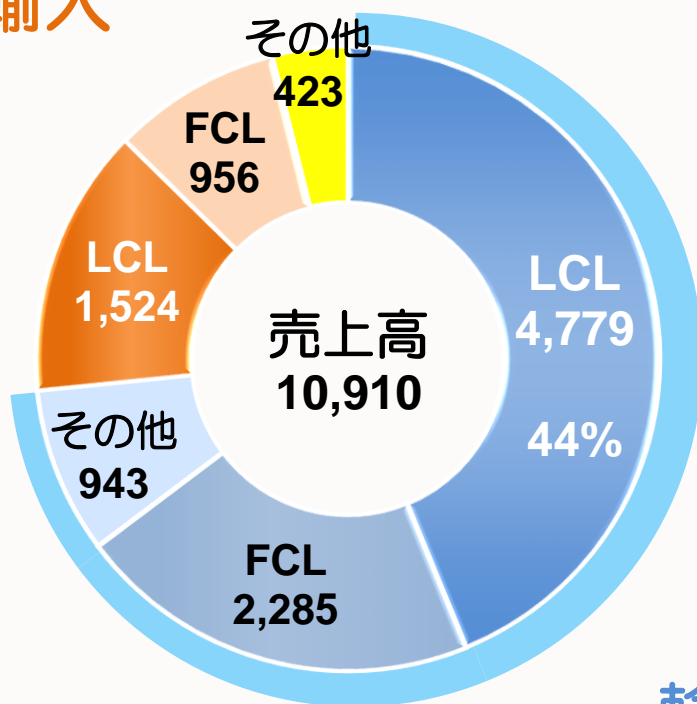
収益機会が
限定的



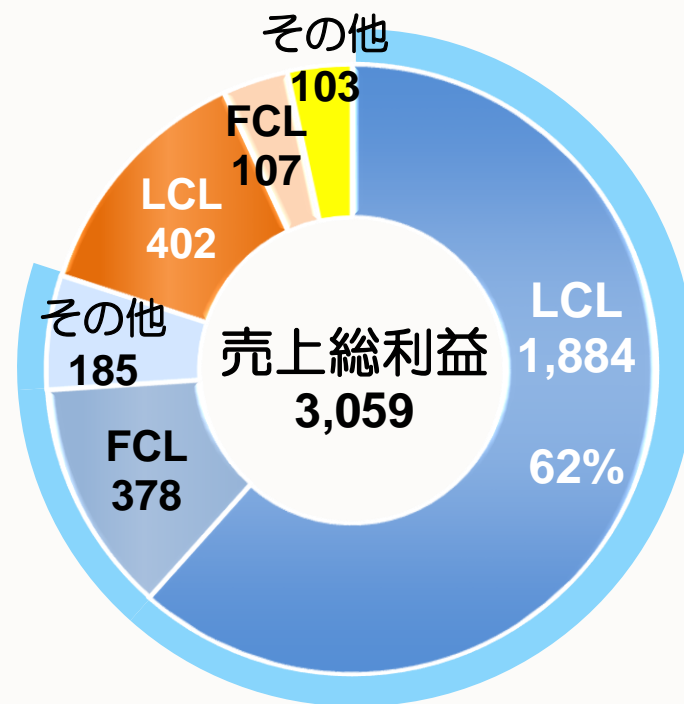
強み1. 高い収益性の海上輸出混載の業界トップ企業

2015年の当社単体サービス別

輸入



輸出



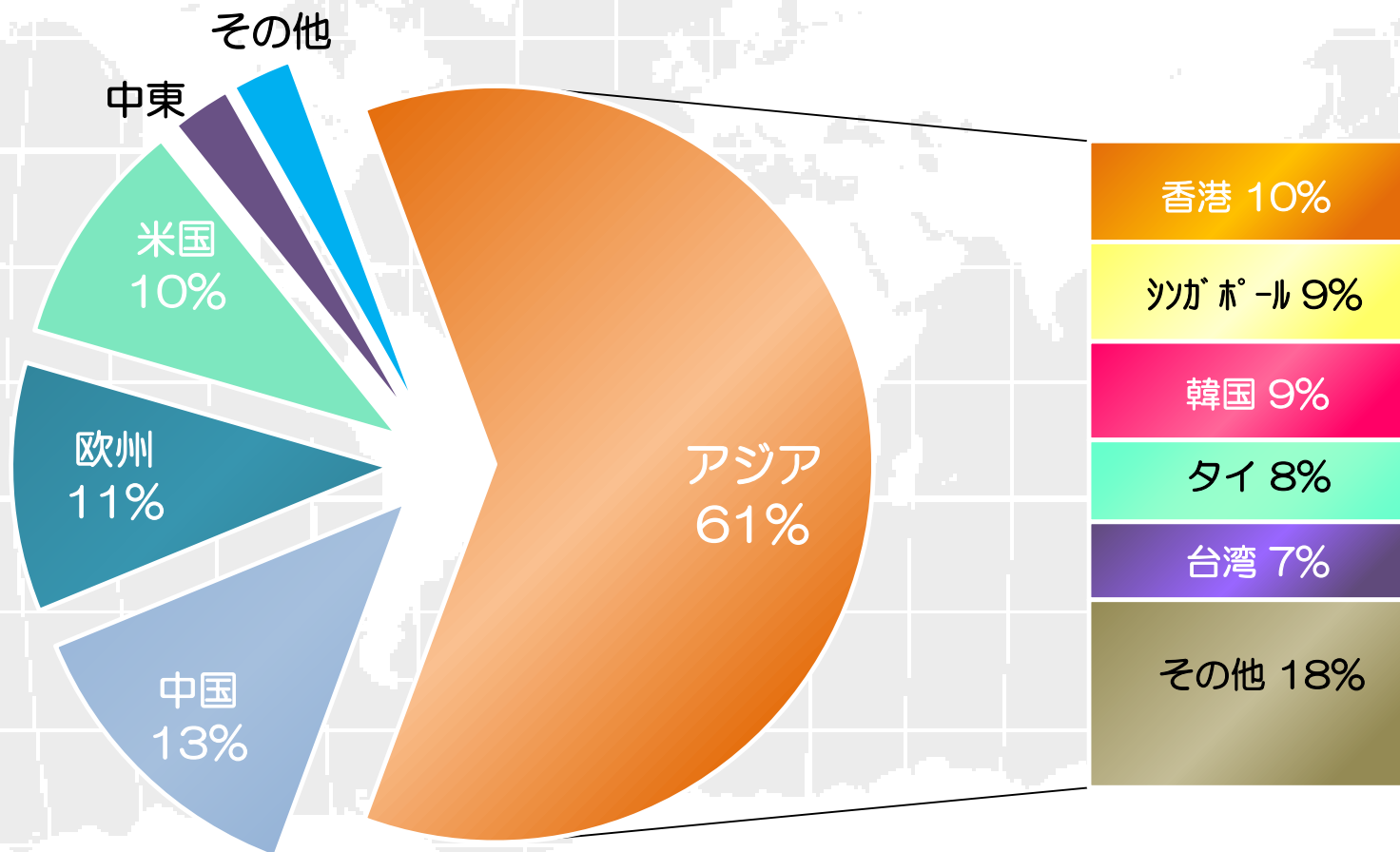
単位：百万円

輸出LCLの粗利率 39%



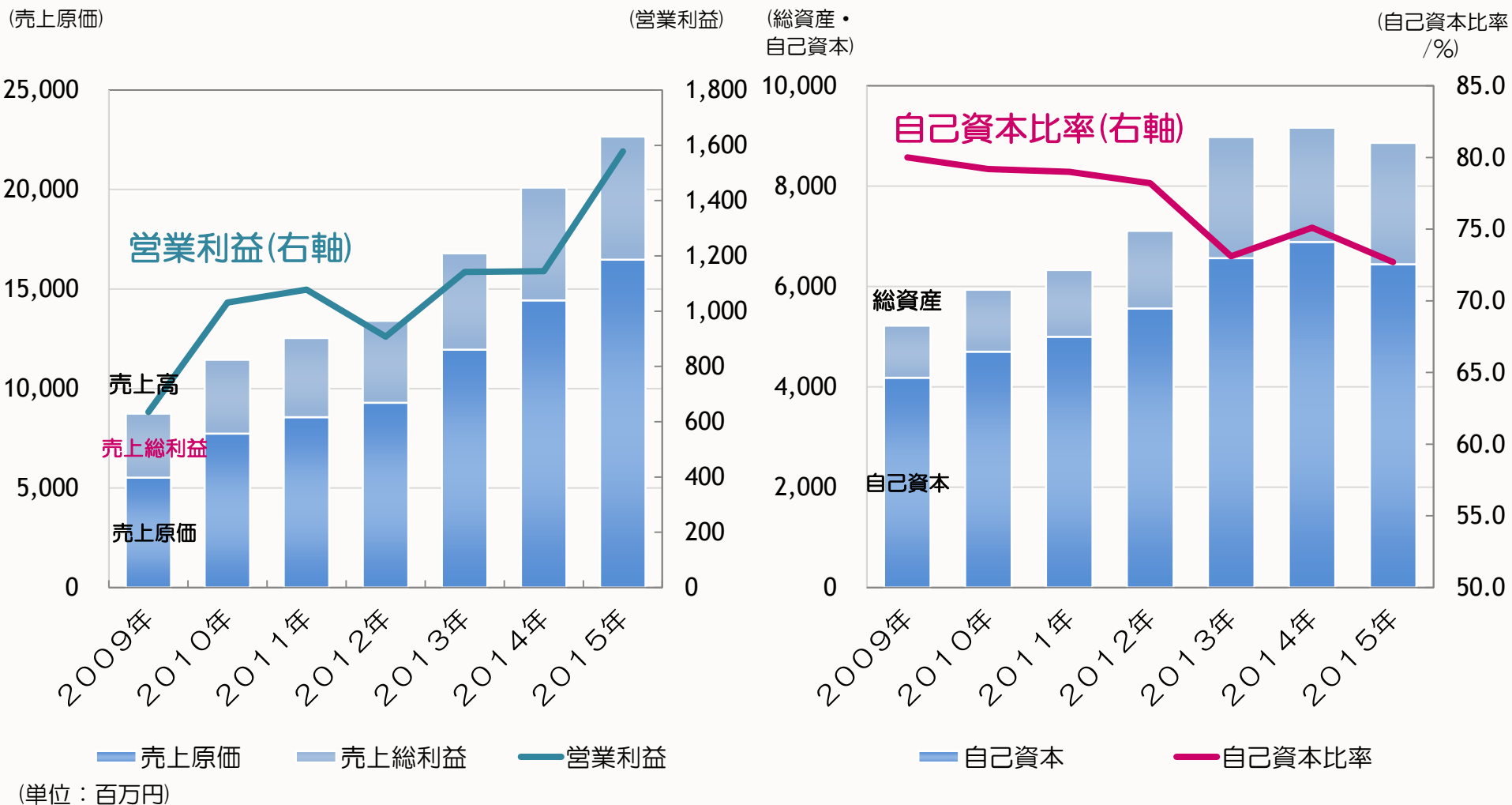
強み2. 成長を続けるアジア向け輸出が主力

仕向けエリア別LCL売上シェア(2015年/単体)



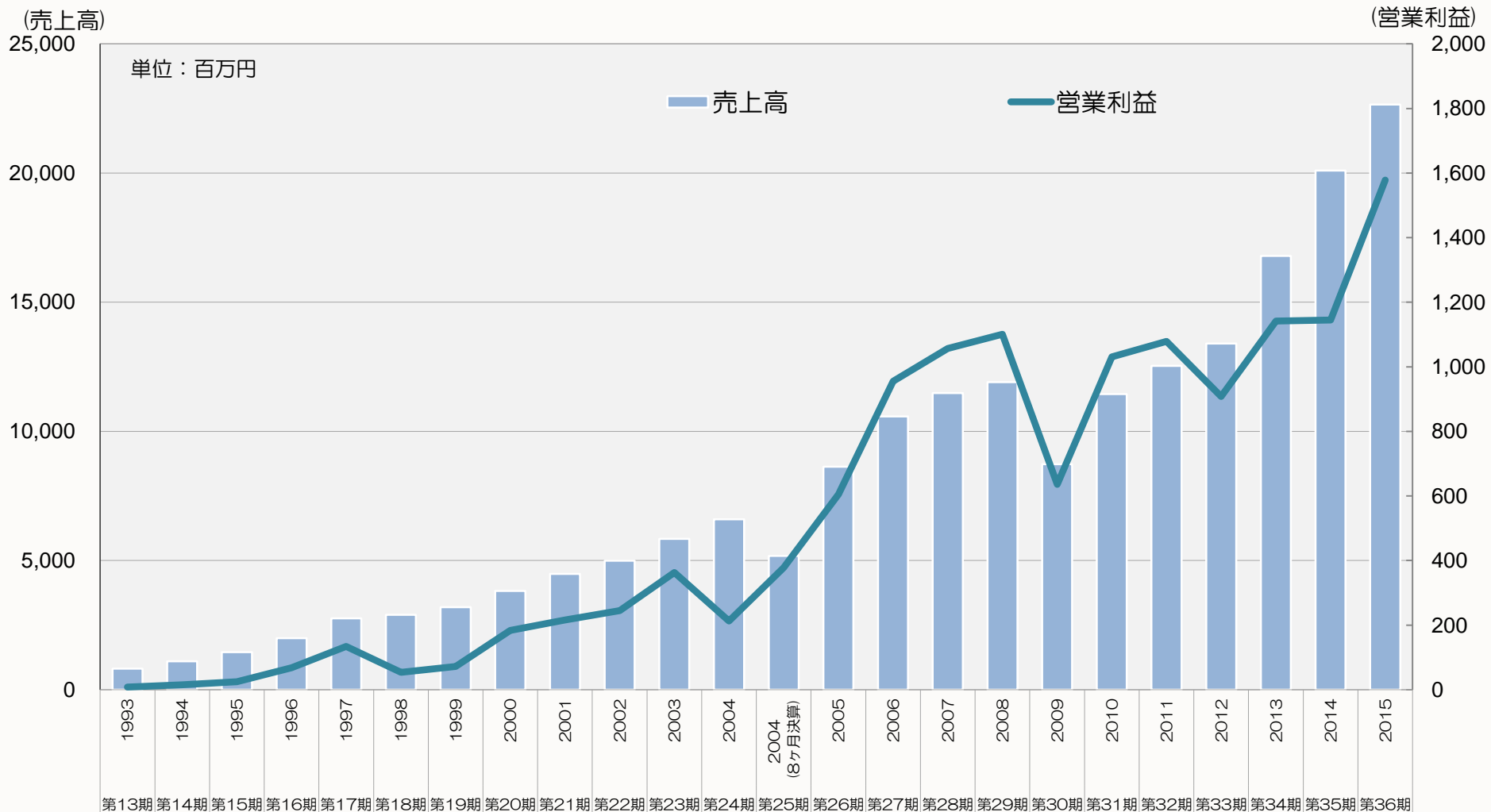


強み3. 力強い財務基盤(連結)





売上高と営業利益の推移(連結)



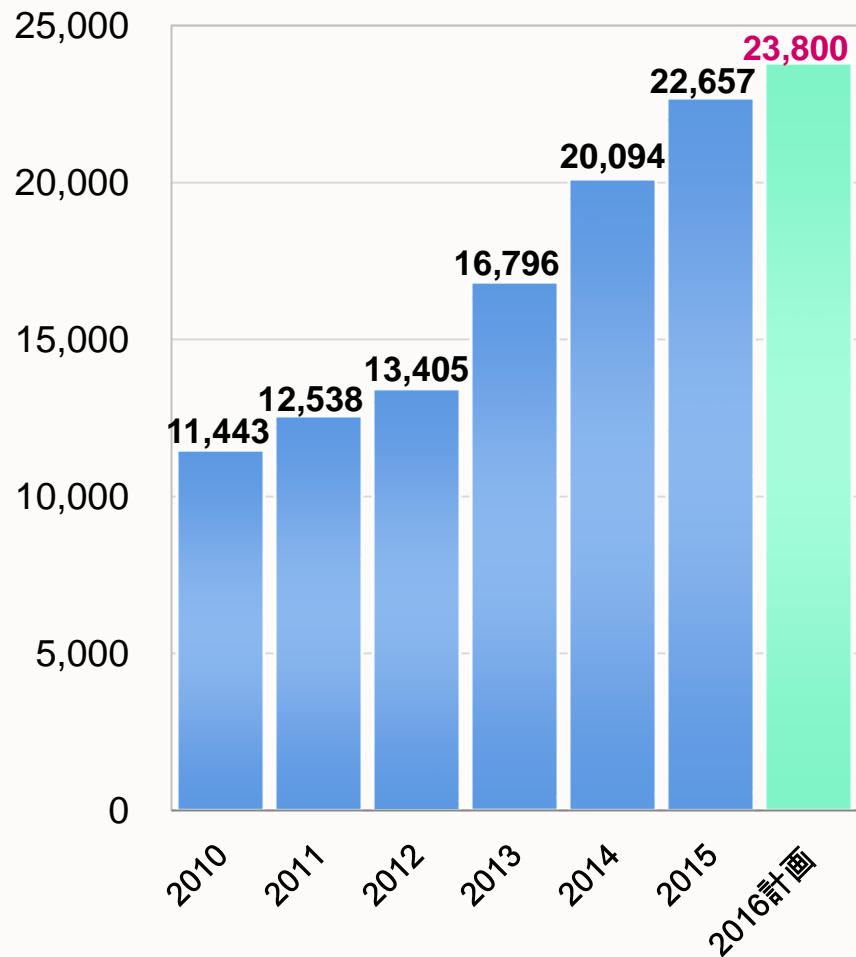
※決算期につきましては、2004年度より4月末から12月末に変更、2005年12月期までは、単体決算による数値を使用しております。



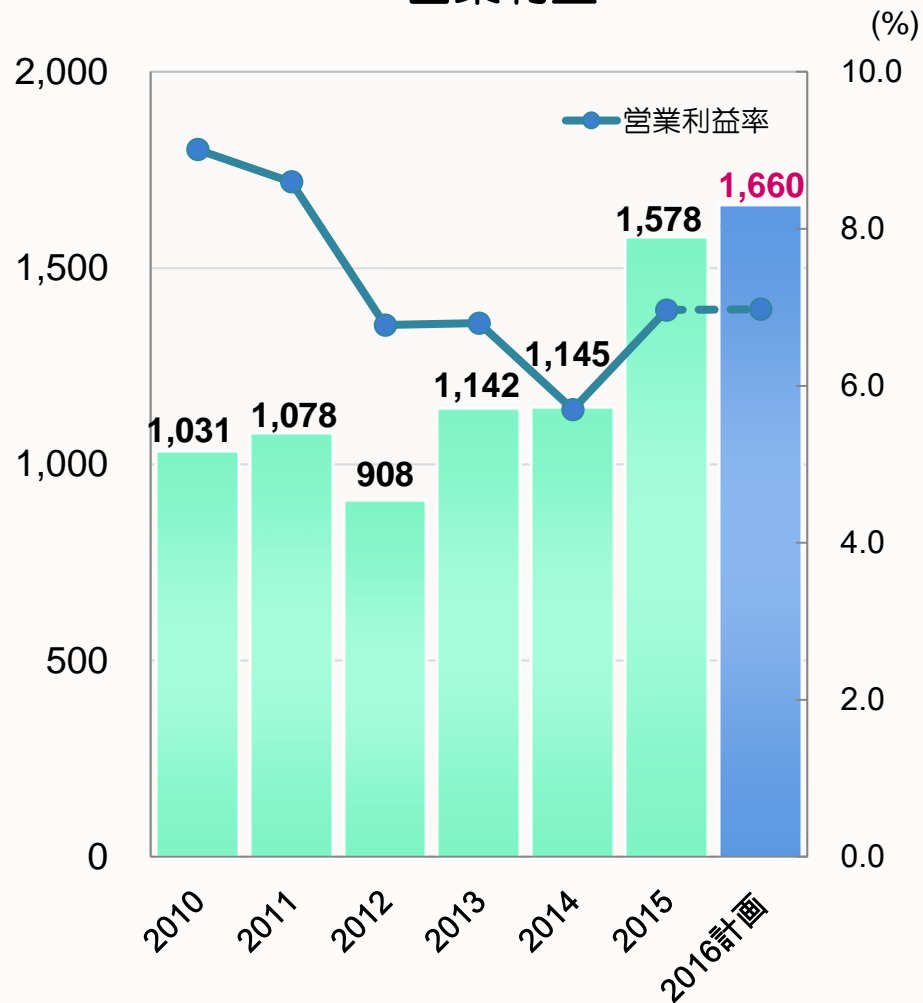
連結売上高と営業利益の実績と計画

売上高

(百万円)



営業利益

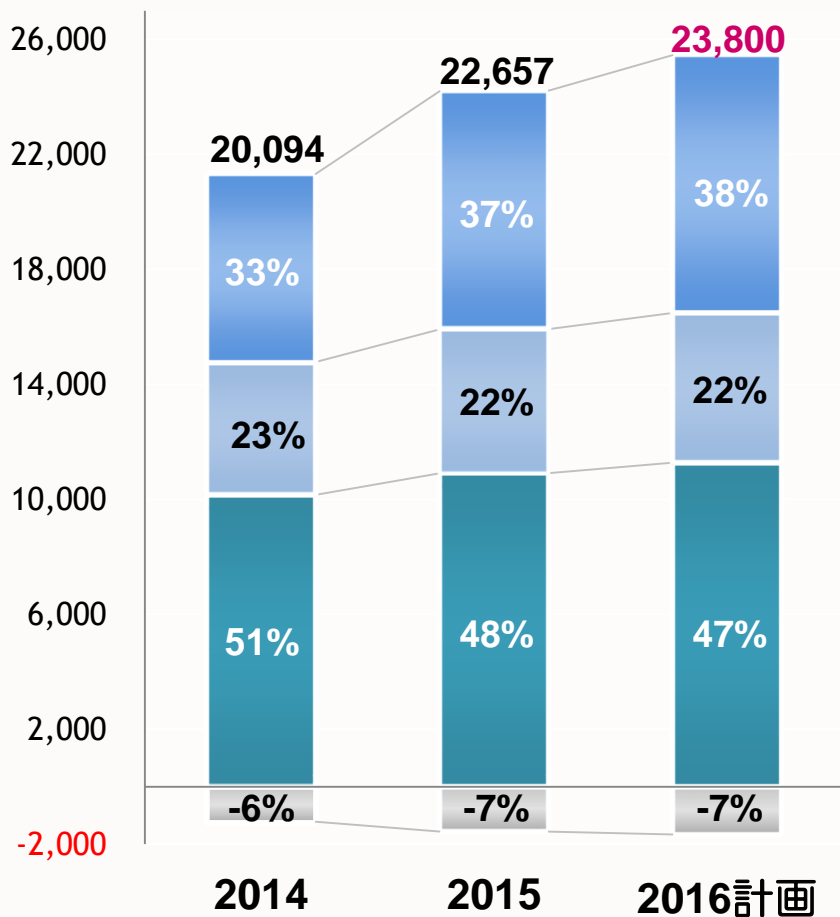


セグメント別の実績と計画

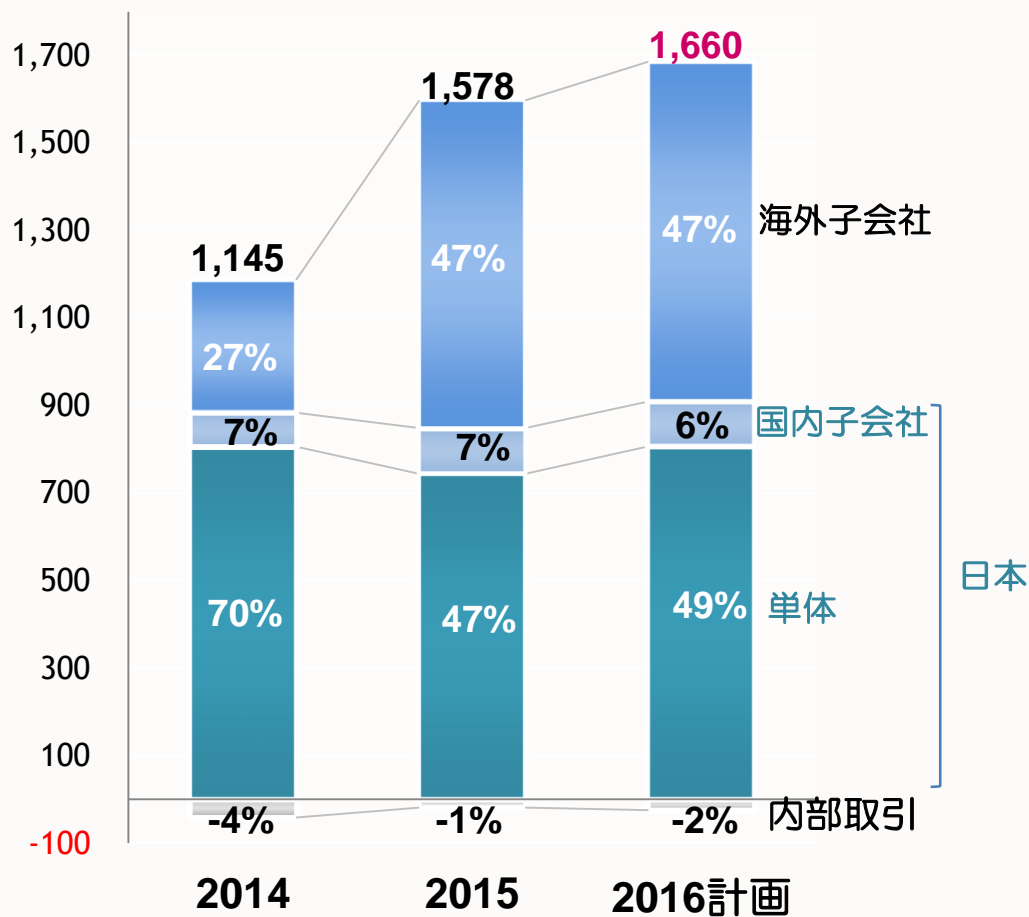


(百万円)

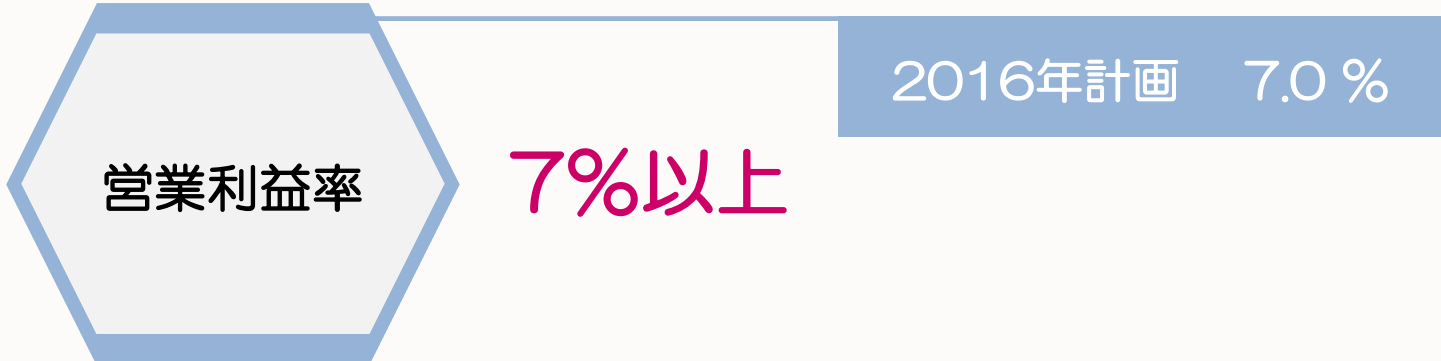
売上高



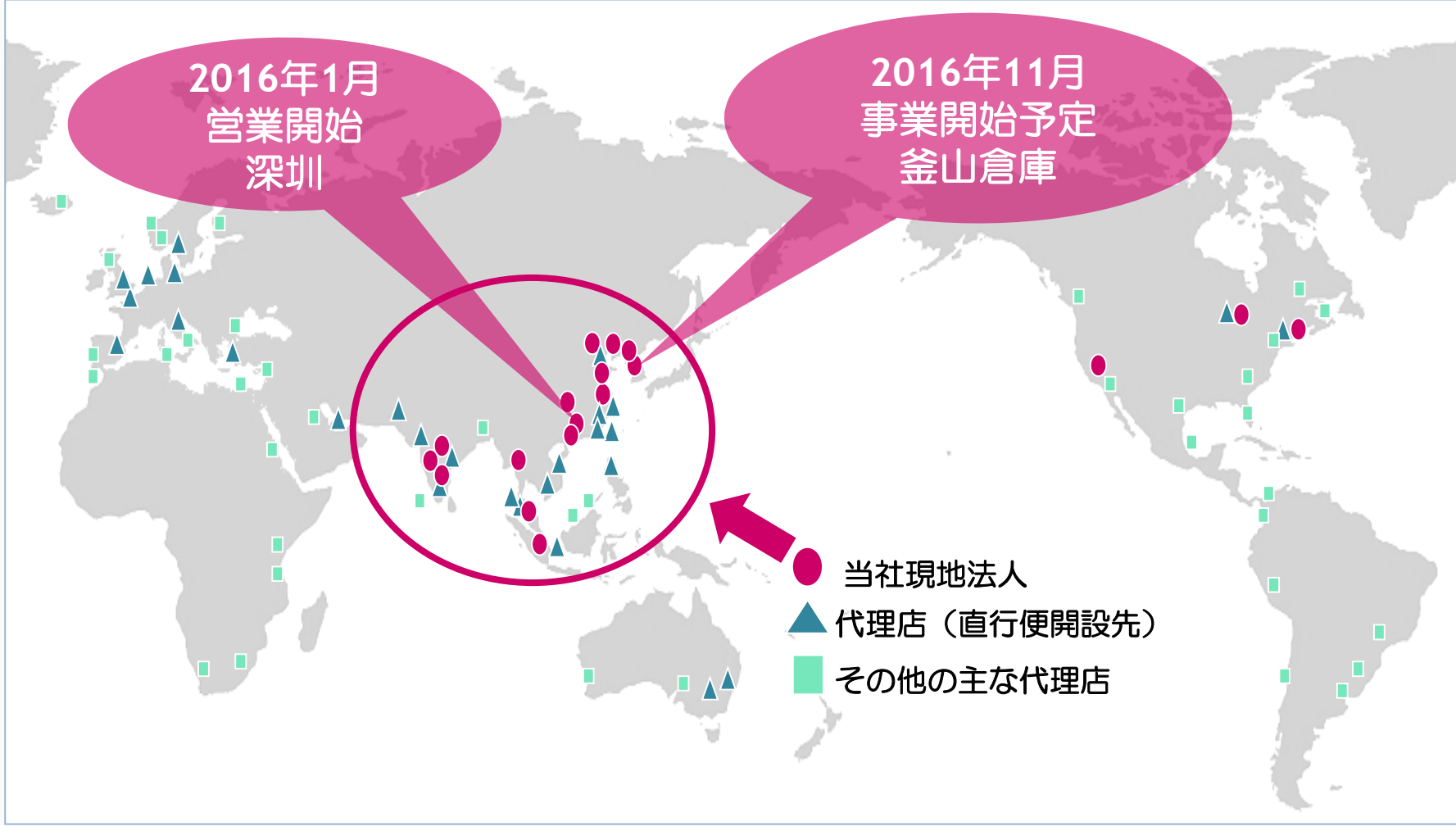
営業利益



中期経営計画連結業績目標（2014～2016年度）



アジアへのさらなる戦略的展開



釜山の建設中倉庫





ご参考. 株主優待制度

対象株主

毎年12月31日現在の下記保有株主に応じた株主様

100株~200株未満

カタログより1,500円相当の商品か日本ユニセフへの寄付を選択



200株~4,000株未満

カタログより2,500円相当の商品か日本ユニセフへの寄付を選択



4,000株~

カタログより5,000円相当の商品か日本ユニセフへの寄付を選択

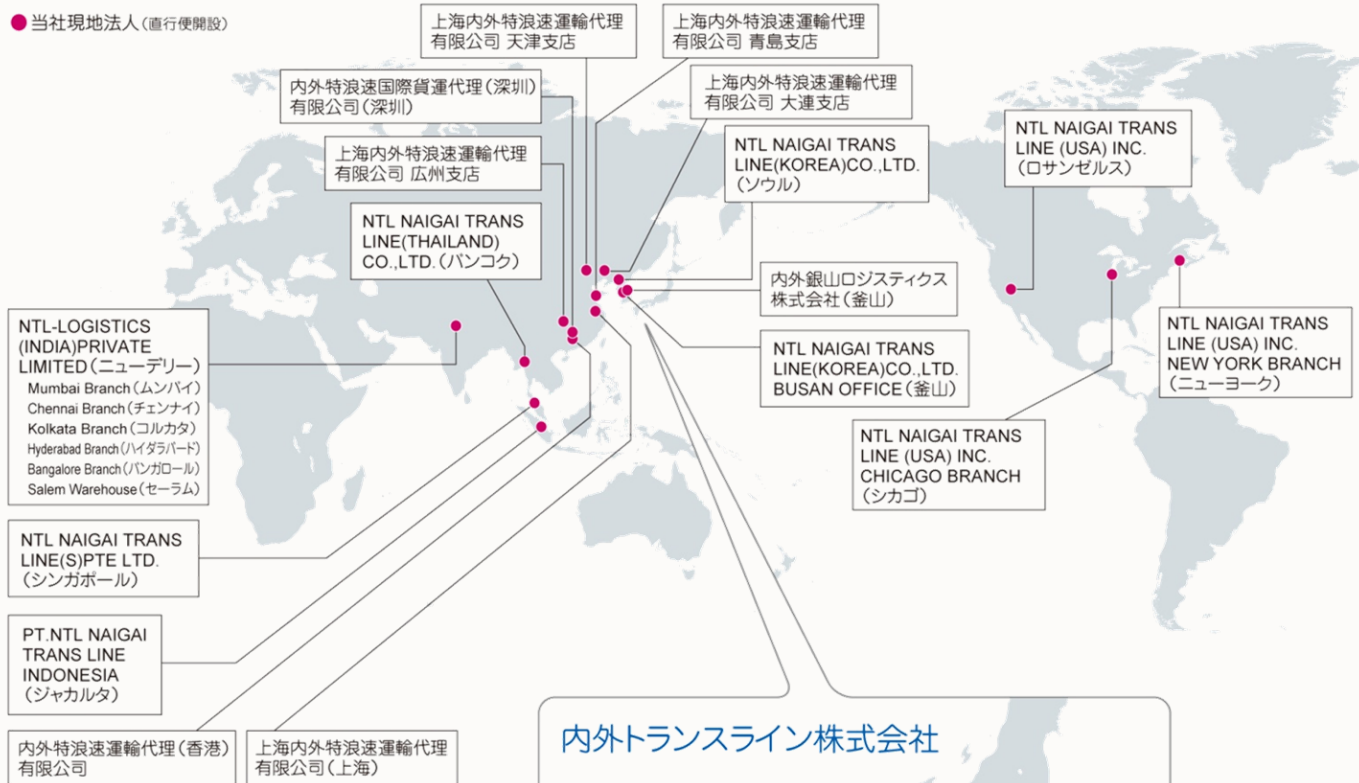


* 写真は本年カタログ掲載商品の一例

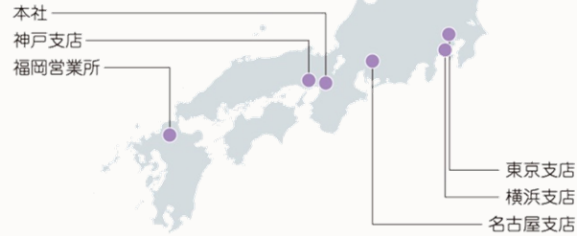


内外トランスライングループ

● 当社現地法人(直行便開設)



内外トランスライン株式会社



株式会社ユーシーアイエアフレイトジャパン

国際貨物輸送事業
拠点:東京・成田・大阪・南港・関空

フライングフィッシュ株式会社

国際複合一貫輸送事業
拠点:東京・大阪・ジェノバ

ご清聴ありがとうございました



内外トランスライン株式会社
NAIGAI TRANS LINES

取締役 IR担当 田中 俊光

TEL 06-6260-4800

FAX 06-6260-4719

URL <http://www.ntl-naigai.co.jp>

本資料に記載されている計画や見通し、戦略などは既に具体化している事実を除き、本資料の作成時点で取得可能な情報に基づくものであり、これらにはリスクや不確実性が内在しております。そのため、実際の業績などは本資料に記載の見通しや予想とは異なる結果となる可能性があり、その内容を保証するものではありません。