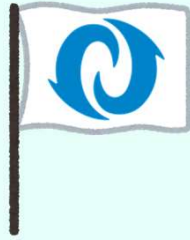


logmiFinance  
個人投資家様向けIRセミナー



内外トランスライン株式会社  
東証一部 9384

# 会社概要



内外トランスライン株式会社  
設立

**1980年**

(2020年/40周年)



2020年度連結売上高

**222億円**



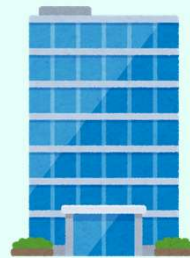
連結従業員数

**644名**※



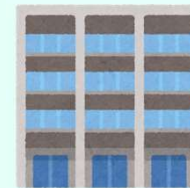
単体従業員数

**212名**※



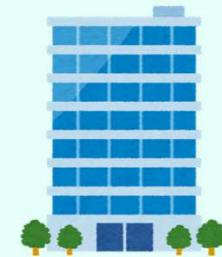
国内事業所数

**6拠点**



国内  
グループ会社

**2社**



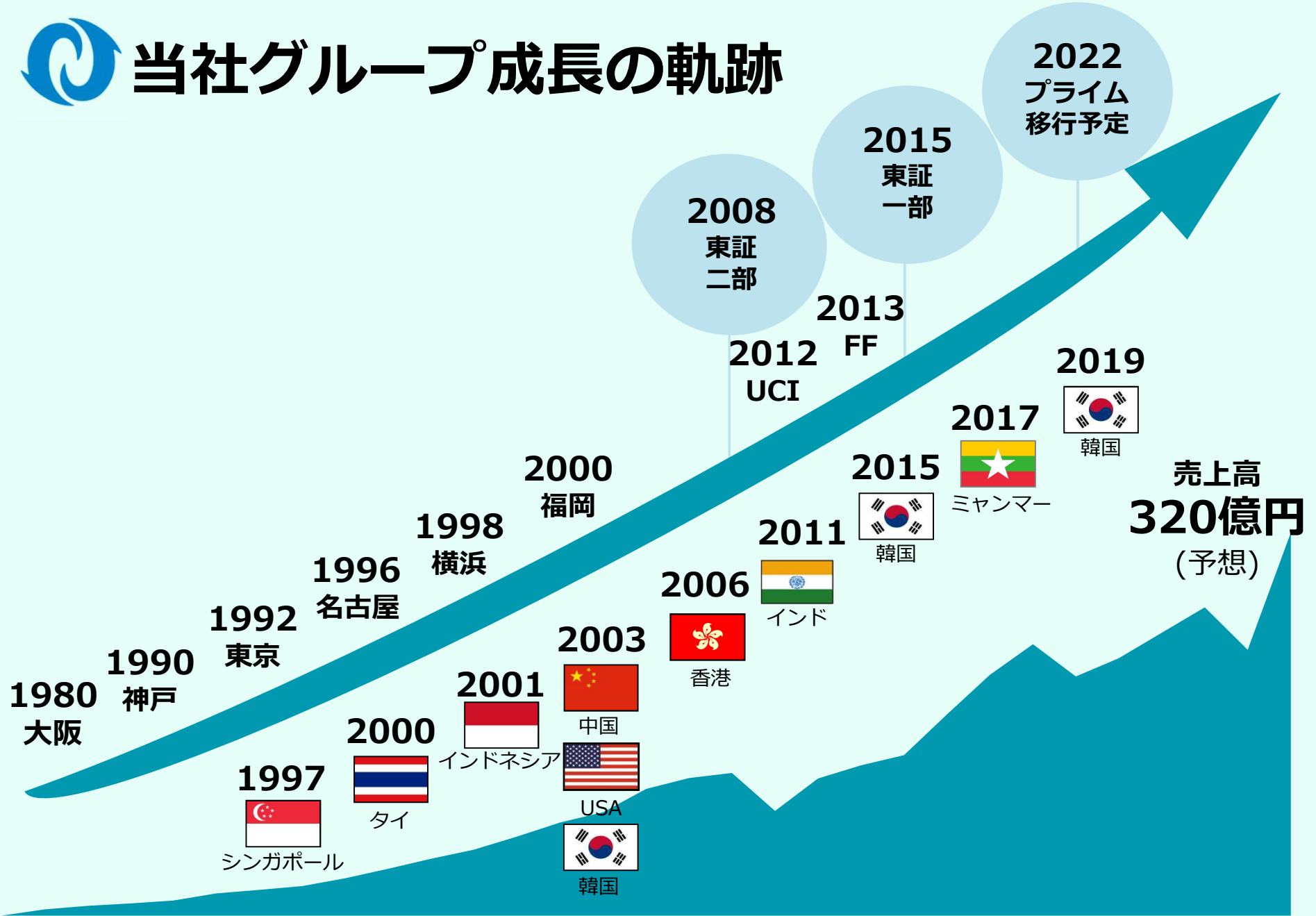
海外  
グループ会社

**12社**

※ 2020年12月末現在



# 当社グループ成長の軌跡



# 貨物輸送の区分

国際・国内	輸送手段	輸送手段の保有	作業区分・作業内容
国際物流	船舶 (海上)	無 ⇒ 利用運送業者 - フォワーダー - NVOCC(*) - 航空フォワーダー	輸送・混載 (LCL) ・フルコンテナ輸送 (FCL) ・国内外配送
	航空機 (航空)	有 ⇒ 実運送業者 ・船会社 ・航空会社 ・鉄道会社 ・トラック会社	荷役・仕分 ・入出庫 ・コンテナ(トラック)積降
国内物流	鉄道・トラック (陸上)		輸出入通関
			梱包
			流通加工・検品、検針 ・補修 ・タグ付、値札付
			物流情報・カーゴトレース ・流通在庫
			保管

(\*)NVOCC : Non-Vessel Operating Common Carrier



## 事業種目

# フォワーダー(利用運送事業者)

船舶や航空機を所有せず、船会社や航空会社からスペースを借りて利用し、国際輸送を行う事業者です。

そのなかで海上輸送を行う利用運送事業者を NVOCC (Non-Vessel Operating Common Carrier) と呼びます。

荷主様



実運送業者



**フォワーダーはお客様の輸送をコーディネートしています**

# コンテナ船とは？

**船名：ONE COLUMBA**

**主要寸法：全長364.15m × 船幅50.6m**

**総トン数：145,647 t**

**載貨重量トン数：138,611 t**

**建造年：2018**

20フィート（6メートル）の長さのコンテナを  
14,000本積載できます  
(提供：OCEAN NETWORK EXPRESS)



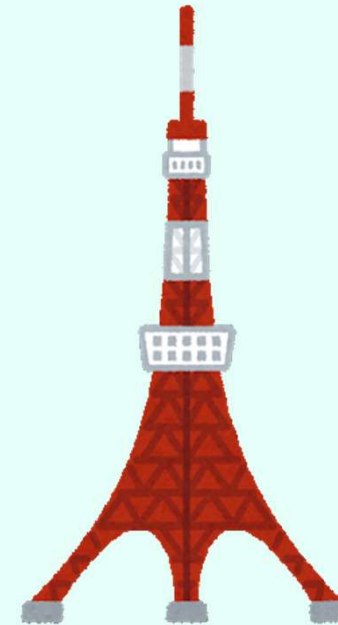
日本の貿易に占める海上貨物の割合は、  
トン数ベースで99.6%(2019年)

海運は、わが国の貿易に不可欠な輸送手段  
であり重要なインフラです。

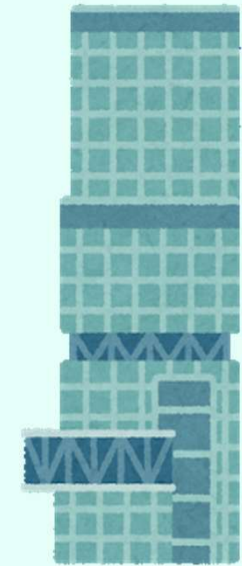
(出典：公財 日本海事センター/Shipping now 2020-2021)



ONE COLUMBA  
364メートル



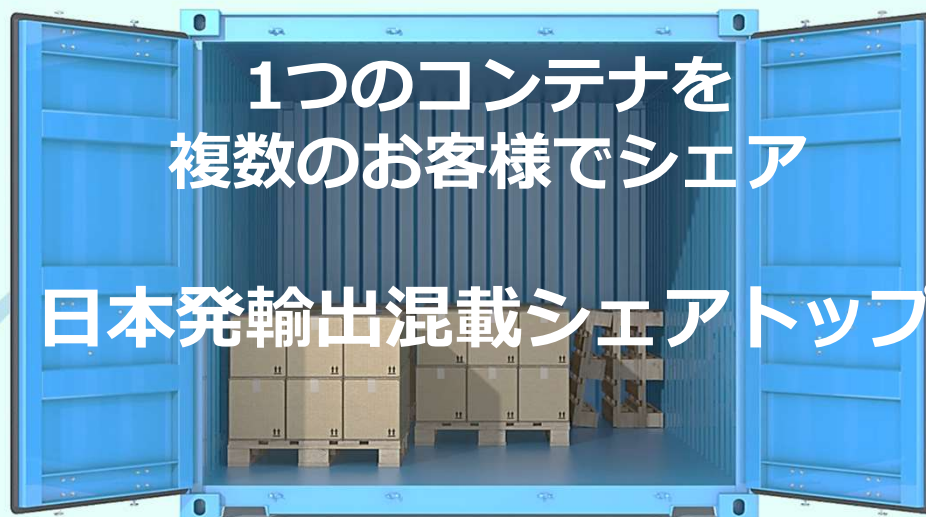
東京タワー  
333メートル



あべのハルカス  
300メートル



# 混載輸送 (LCL)の仕組み

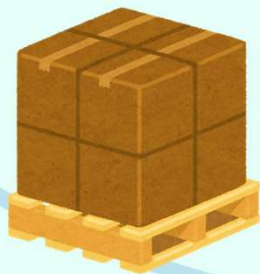


船会社への運賃支払は  
コンテナ単位

コンテナに積載する  
荷主数・物量が  
**収益機会**に直結



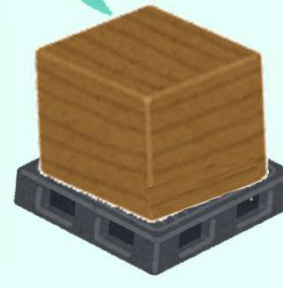
A社



B社



C社



D社

顧客への運賃請求は、RT\*単位  
効率良く積載することで売上額に直結

RT\* 容積1m<sup>3</sup>または重量1tを1RTとして換算し、  
いずれか大きい方を適用して運賃を算定する

LCL: Less than Container Load

## 出港時のコンテナ内

1



2



3



積載効率を上げることにより  
環境に優しく、  
当社の利益率向上にもつながります。



# 到着地でコンテナから貨物を取り出す作業



内外銀山釜山倉庫

1



倉庫にコンテナを横付

2



## <積地・揚地で収益確保>

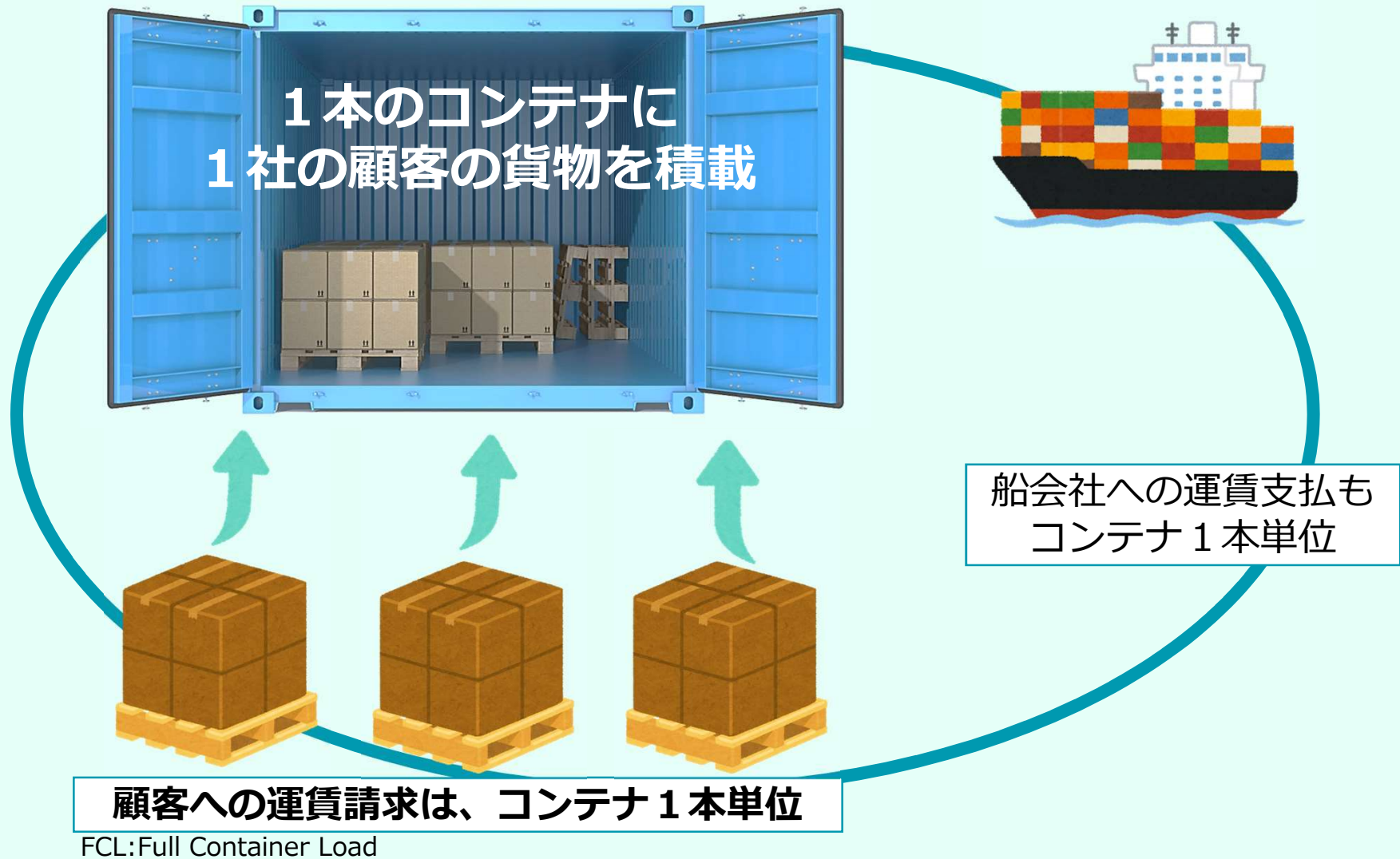
- ・積地：コンテナ積み込み作業  
海上運賃・輸出通関・梱包
- ・揚地：コンテナ取り出し作業  
輸入通関・配送



## 当社輸出混載取扱い品目 トップ5 (2020)

順位	当社全体	京浜港積み	阪神港積み
1	機械・部品	機械・部品	機械・部品
2	化学品	化学品	化学品
3	プラスチック製品	プラスチック製品	繊維製品
4	雑貨	雑貨	プラスチック製品
5	繊維製品	自動車部品	雑貨

# フルコンテナ輸送 (FCL)の仕組み



# 当社輸出フルコンテナ取扱い トップ5(2020)

順位	当社全体	京浜港積み	阪神港積み
1	鉄鋼・非鉄製品	化学品(非危険品)	化学品(非危険品)
2	化学品(非危険品)	機械・部品	機械・部品
3	機械・部品	化学品(危険品)	鉄鋼・非鉄製品
4	化学品(危険品)	鉄鋼・非鉄製品	繊維製品
5	繊維製品	雑貨	食品

## 輸入フルコンテナではコロナ禍特有の品目が増加

- ・ 食材
- ・ マスク
- ・ 消毒液
- ・ DIY関連商品

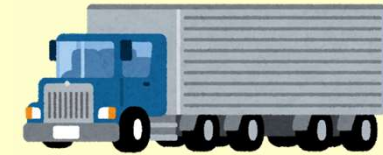


(当社グループ会社取扱い)

# 当社グループのビジネス



航空輸送



トラック輸送



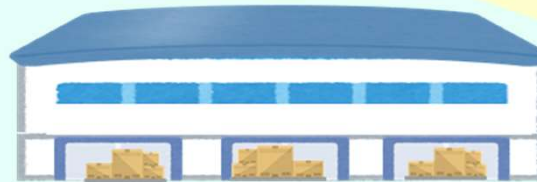
**コアビジネス**  
海上混載輸送



通関



梱包



倉庫保管・  
在庫管理



鉄道輸送



# 強み1. 40年間の輸出混載の実績

## 顧客基盤

多数の取引先  
同業他社様

特定の業種の影響少



## 船会社との リレーション

邦船中心  
高品質なサービス

調達力



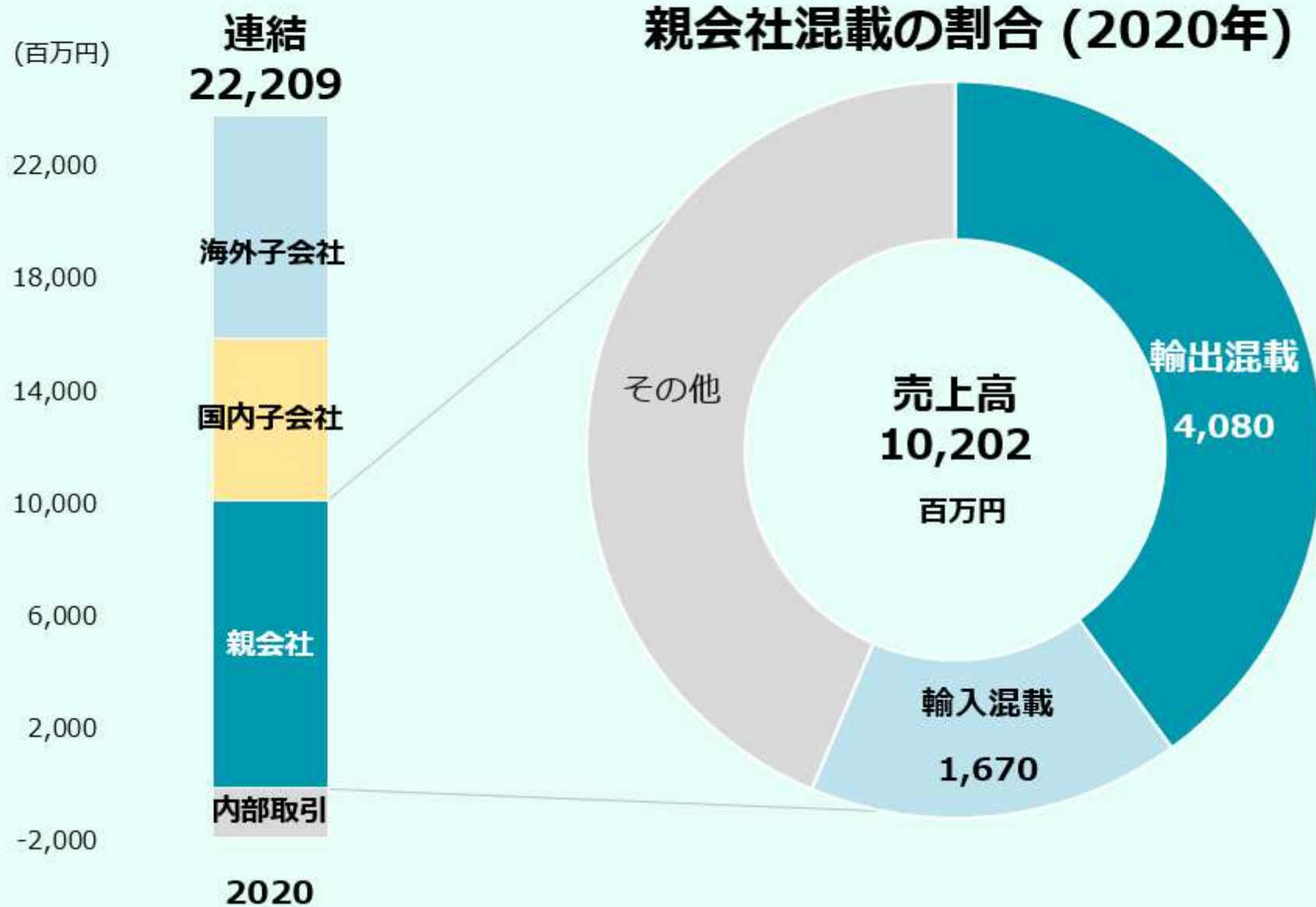
## 海外現法の収益

現地における輸入サイド  
ビジネスの取込み

顧客の利便性向上  
グループ収益への貢献

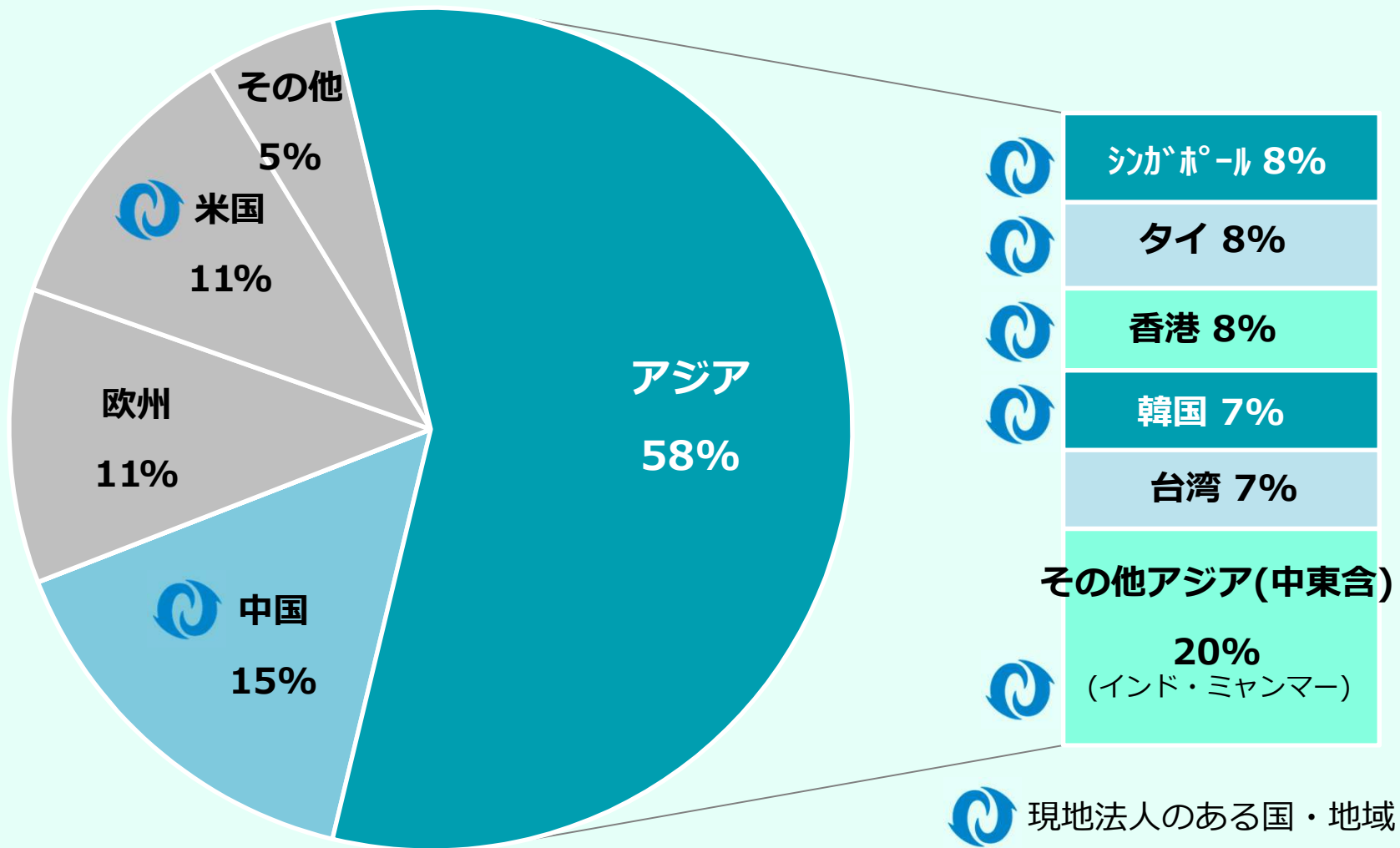


## 強み2. 収益性の高い海上輸出混載が主力商品

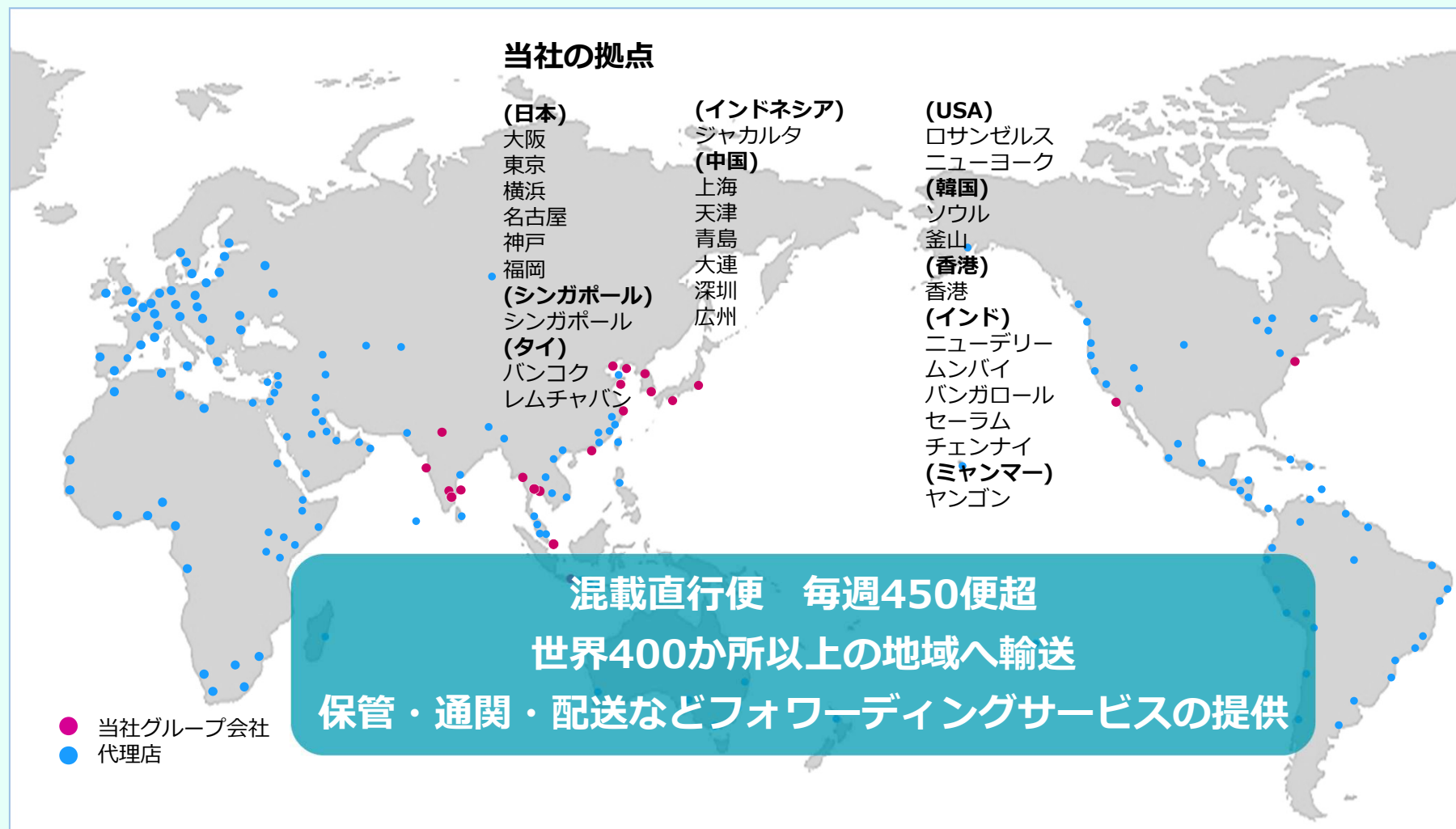


### 強み3. 成長を続けるアジア向け輸出が主力

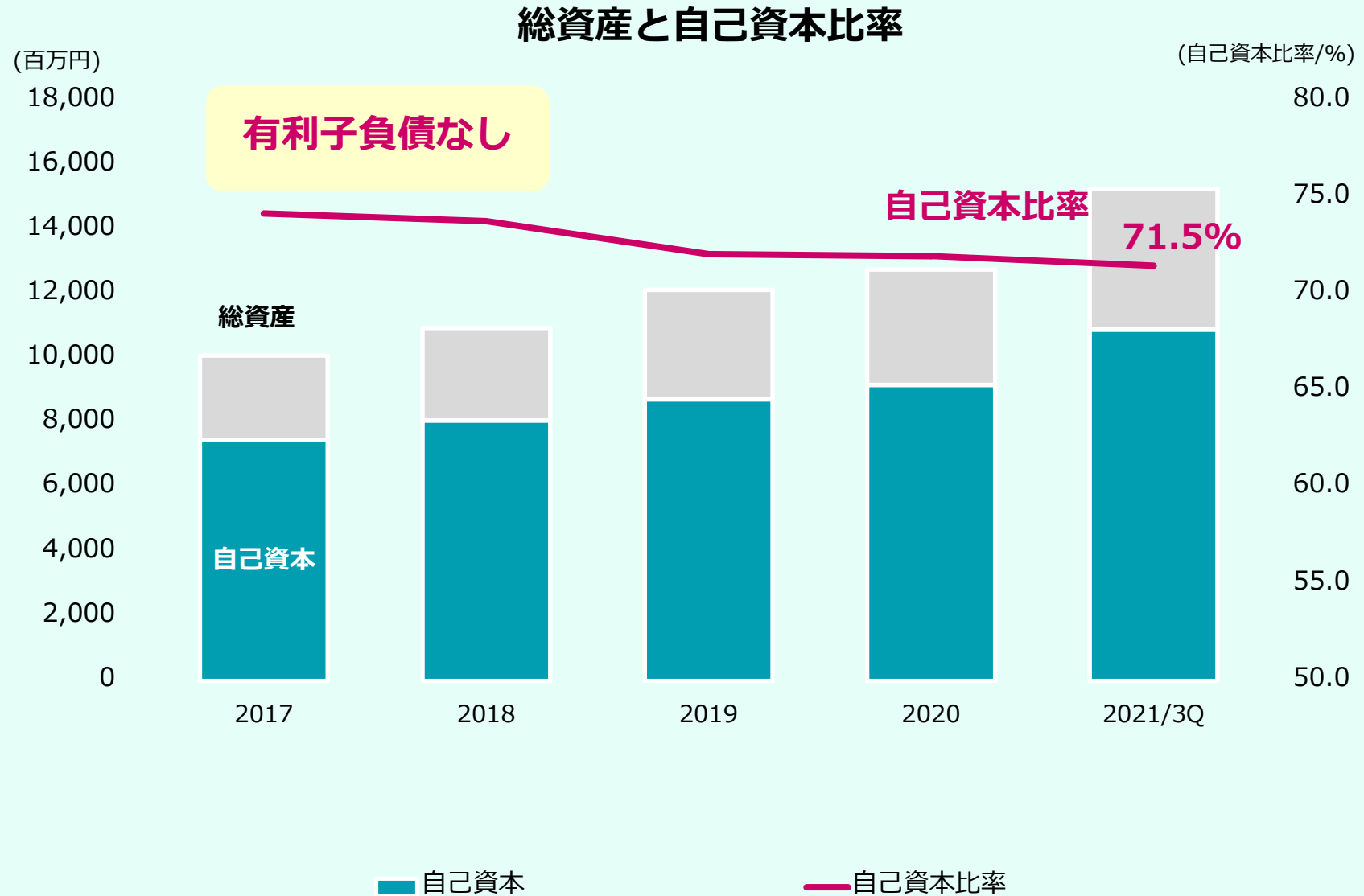
親会社エリア別輸出混載売上シェア (2020年)



## 強み4. 世界に広がるグローバルネットワーク



## 強み5. 力強い財務基盤(連結)







# 連結貸借対照表(2021/3Q)

(百万円)

科目	金額	科目	金額
<b>(資産の部)</b>		<b>(負債の部)</b>	
<b>流動資産</b>	<b>11,613</b>	<b>流動負債</b>	<b>3,034</b>
現金及び預金	7,948	買掛金	1,603
売掛金	2,845	<b>固定負債</b>	<b>670</b>
<b>固定資産</b>	<b>3,669</b>	負債合計	<b>3,705</b>
建物及び構築物	2,317	<b>(純資産の部)</b>	
		<b>株主資本</b>	<b>10,831</b>
		資本金	243
		資本剰余金	299
		利益剰余金	11,299
		自己株式	-1,011
		<b>純資産合計</b>	<b>11,577</b>
<b>資産合計</b>	<b>15,282</b>	<b>負債純資産合計</b>	<b>15,282</b>

自己資本比率  
71.5%



# 連結第3四半期実績(2021)

(百万円)

	2020/3Q	2021/3Q	対前年 増減率	2020	2021業績予想 (9月15日)
売上高	15,934	24,507	53.8%	22,209	32,000
営業利益	884	2,647	199.3%	1,411	3,190
経常利益	940	2,738	191.3%	1,484	3,270
親会社株主帰属 当期純利益	655	1,880	186.7%	850	2,200



# グループ第3四半期業績ハイライト

## 単体

海上コンテナスペースの確保に注力した結果、利益率の高い輸出混載貨物や、売単価の高い地域へのフルコンテナによる輸出などの取扱貨物の増加により増収増益。

## 国内子会社

### <ユーシーアイ>

海上コンテナスペースのひっ迫により航空輸送の案件が増加、新規取引を獲得し増収増益。

### <フライングフィッシュ>

食品輸入の取扱いが順調に推移し、輸入運賃の高騰やフルコンテナによる食品輸出が増加し増収増益。

## 海外子会社

各現地法人で日本からの混載貨物が増加。以前より取組んでいるフォワーディング案件や航空貨物案件を順調に取込み、増収増益。



## 当社を取り巻く環境

### 今物流業界で起こっていること

#### <海上>

- 新型コロナウイルス感染症により米国では労働者不足で港湾の処理能力不足が発生。
- 船舶が沖合に停泊する事態になり運行スケジュールが遅延。
- 各地でコンテナが滞り、コンテナ不足が発生。
- 需給バランスが崩れ海上輸送運賃が大幅に値上がり。

#### <航空>

- 新型コロナウイルス感染症による旅客機の減便。
- 旅客機下部の航空貨物スペースの減少。
- 航空輸送運賃が大幅に値上がり。

# 当社を取り巻く環境

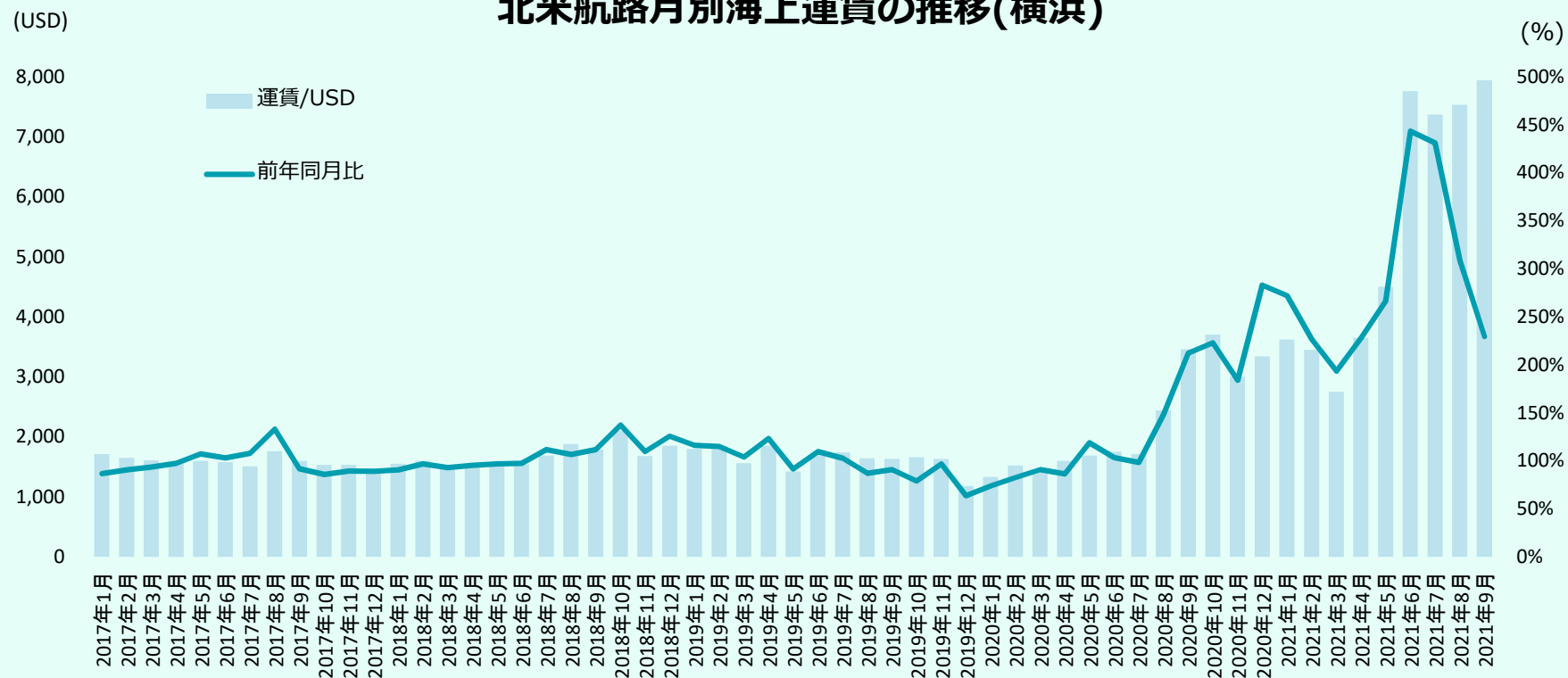
## 当社への影響



- － 運賃の値上がりによる売上単価の上昇。
- － フルコンテナ(FCL)のスペース不足による混載(LCL) ・ 航空貨物へのシフトで取扱量が増加。
- － 物流の混乱により、他社から手配を断られた新規顧客からの問い合わせ、取引が増加。



## 北米航路月別海上運賃の推移(横浜)



※日本海事センター企画研究部作成資料を基に当社にて作成

## 横浜/ロサンゼルス航路コンテナ運賃動向

2021年10月28日

年	サイズ	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2020年	20ft	1,330	1,520	1,420	1,600	1,690	1,750	1,710	2,440	3,460	3,700	3,000	3,340
	40ft	1,510	1,760	1,750	1,970	2,130	2,130	2,210	2,710	4,380	4,870	3,930	4,800
2021年	20ft	3,620	3,450	2,750	3,650	4,500	7,760	7,370	7,530	7,940			
	40ft	5,100	4,850	4,350	4,910	5,960	9,840	8,890	9,080	9,700			

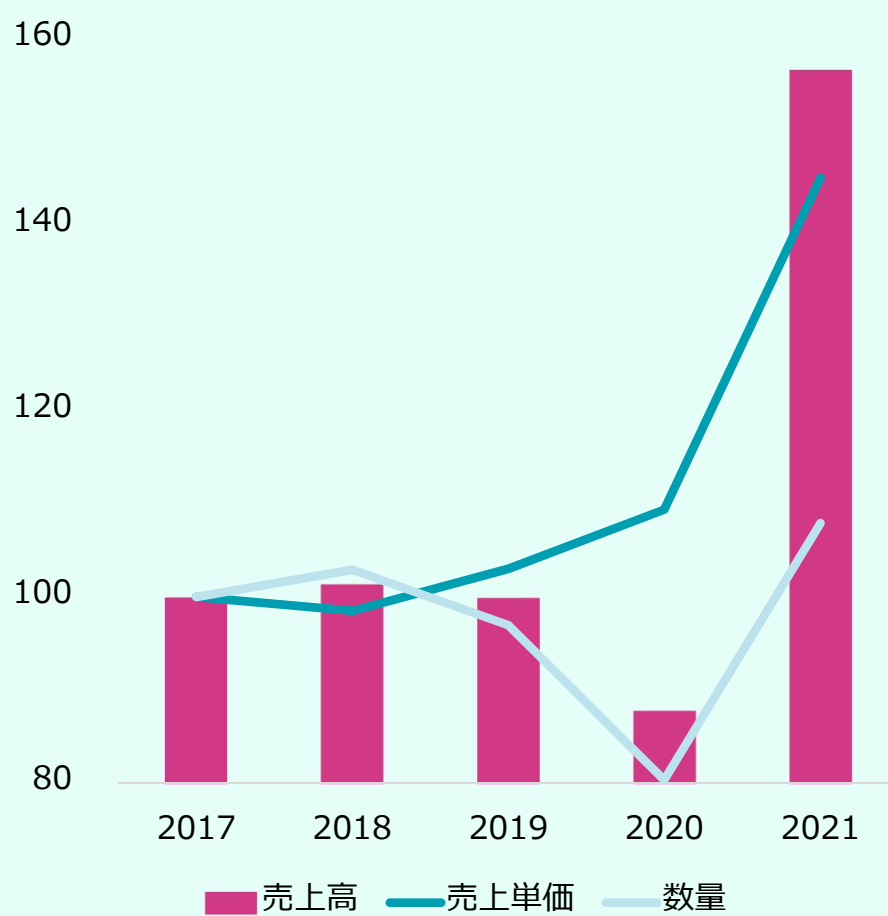
※(公)日本海事センター：コンテナ運賃動向資料を基に当社にて作成



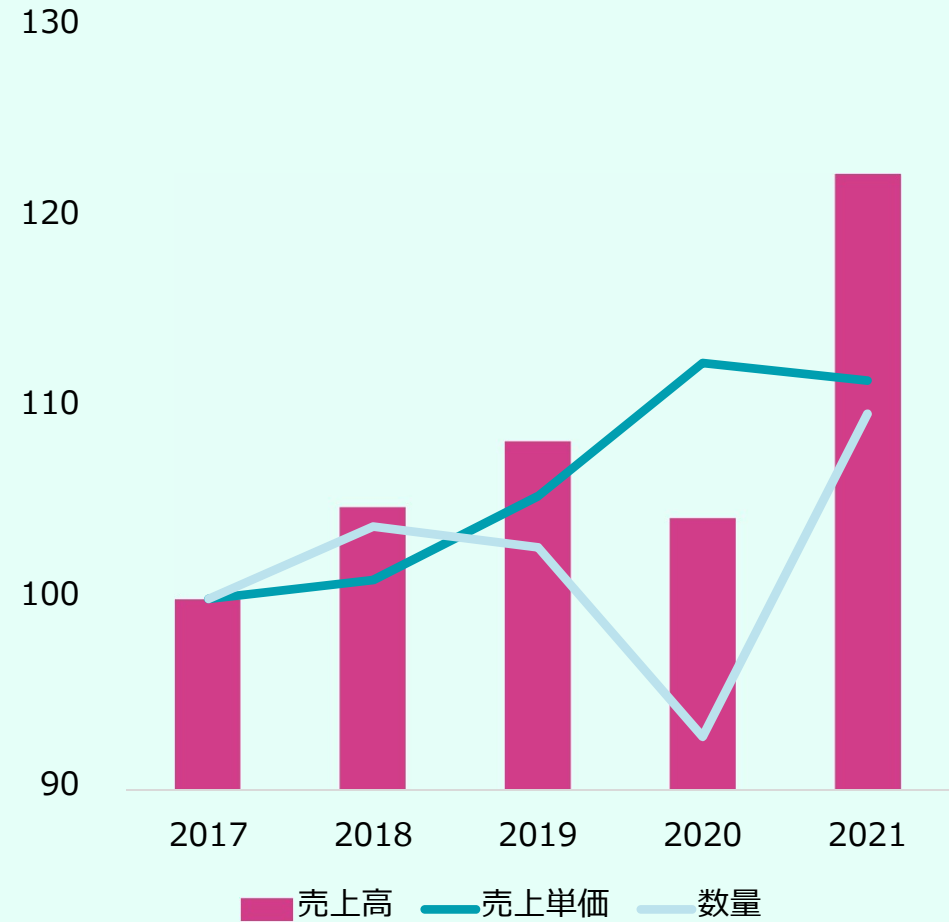
# 単体第3四半期混載売上高・売上単価・数量推移

※2017年を100とする

## 輸出

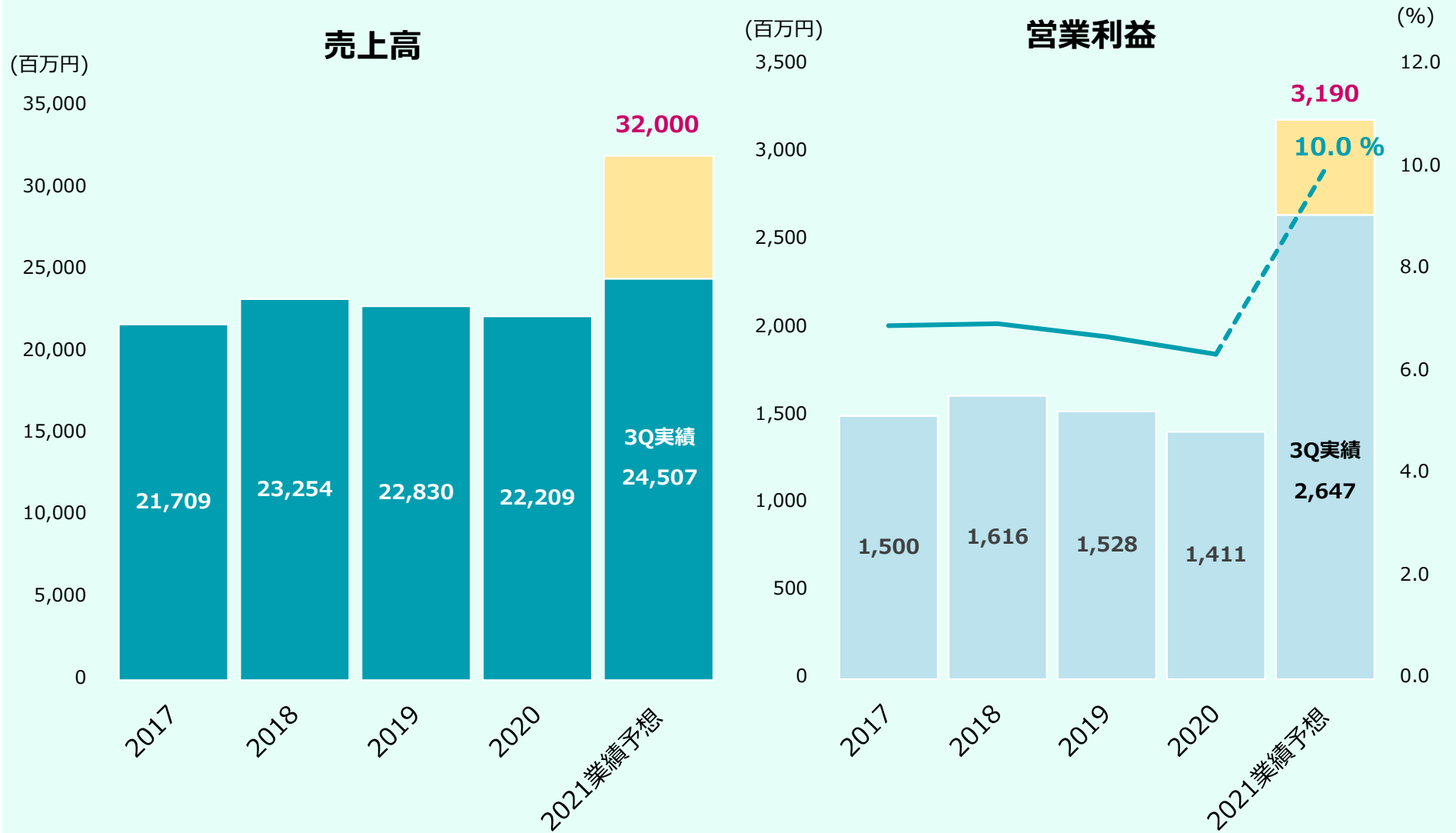


## 輸入





# 連結売上・利益業績予想





## 中期経営計画連結数値目標 (2020~2022年度)

	2022年	2021年業績予想
売上高	300億円達成	320億円
営業利益率	7.0%	10.0%
ROE	14.0%	21.4%

# 成長戦略① 事業領域の拡大

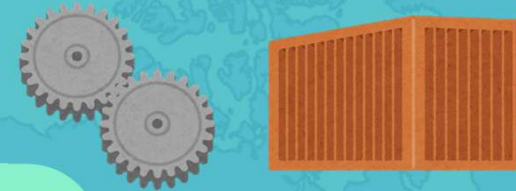
## 米国・香港・シンガポール

- ・食品関連のフォワーディング



## タイ・インドネシア

- ・工業製品のフルコンテナ



## 日本

- ・フォワーディングチーム設置
- ・酒類販売免許を取得



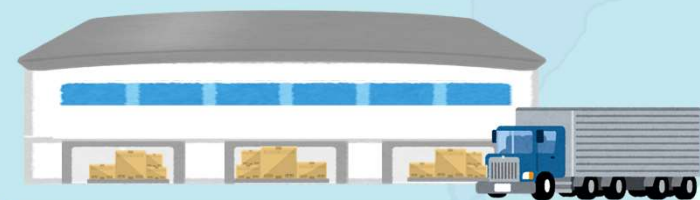
## 韓国・インド

- ・韓国3カ所、インド12カ所の倉庫事業



## 中国

- ・中国国内での日系企業の商品を保管、配送





# 成長戦略② 営業スタイルの多様化

## 従来の訪問営業に加え、非接触型営業の強化・推進

- ・ **デジタルパンフレットの充実**
- ・ **オンライン会議システムによる多拠点・遠隔地との商談**
- ・ **当社HPから24時間アクセス可能な見積り・BOOKING機能**

**AIRなら**  
ひとっ

小口貨物 SMALL CARGO  
小口でお急ぎの貨物は、航空輸送で迅速に届きます。

危険品 DANGEROUS CARGO  
航空危険品輸送のプロが丁寧に対応いたします。

生鮮品 PERISHABLE CARGO  
生鮮品は輸送時間の短い航空輸送が最適。冷蔵・冷凍輸送も承ります。

EC運営の  
貴方のネットショップ  
国際物流をサポート  
本業に専念できる環境作り

物流管理  
納期管理  
コスト管理

日本の食品を  
世界へ  
美味しいを  
伝えたい！

空輸送  
各国に日本の食品を  
スピーディーにお届けしま  
す。お気軽にご相談くださ

冷蔵・冷蔵貨物も  
おまかせください！  
酒類輸出代行サービス開始！  
国内配送も取り可能！  
展示会用商品やサンプルなど  
小口貨物の取扱可能！

ネット通販の物流で **お困り** ではありませんか？



# 成長戦略③（海外における倉庫事業の拡大） 2021年8月、釜山に冷蔵倉庫を新設

内外釜山物流センター株式会社に冷蔵倉庫を増築しました

- ・ 保税状態のまま貨物を倉庫に長期保管
- ・ 非居住者の貨物も保管可能



# IR活動 (2021)

2月

2020年12月期  
決算発表

2020年12月期  
機関投資家向け  
決算説明会  
(野村IR)

8月

2021年12月期  
第2四半期  
機関投資家向け  
決算説明会  
(野村IR)

上記書き起こしを  
ホームページに掲載  
(logmiFinance)

3月

定時株主総会

個人投資家向け説明会  
(日本証券アナリスト協会)

9月

個人投資家向け説明会  
(野村IR)

4月

2021年12月期  
第1四半期  
決算発表

10月

2021年12月期  
第3四半期  
決算発表

7月

2021年12月期  
第2四半期  
決算発表

11月

個人投資家向け説明会  
(logmiFinance)

# SDGsへの取り組み

当社は経営理念のもと  
SDGsと行動規範を関連付け  
グループ経営を推進しております  
(経営理念・行動規範 2006年7月制定)



\*内外トランスライングループは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています

## 当社の行動規範(抜粋)とSDGs

私たちは高い倫理と協  
調の精神を持って行動  
します

当社  
部長以上の女性比率  
20%

- ・女性活躍推進
- ・シニア雇用
- ・育児・介護休業制度



私たちは会社の仕事を  
通じて社会への貢献を  
果たします

- ・地域社会の発展・活性化・次世代育成
- ・環境負荷低減



私たちはたゆまぬ努力  
により自己の成長を図  
り、社会を発展させて  
ゆきます

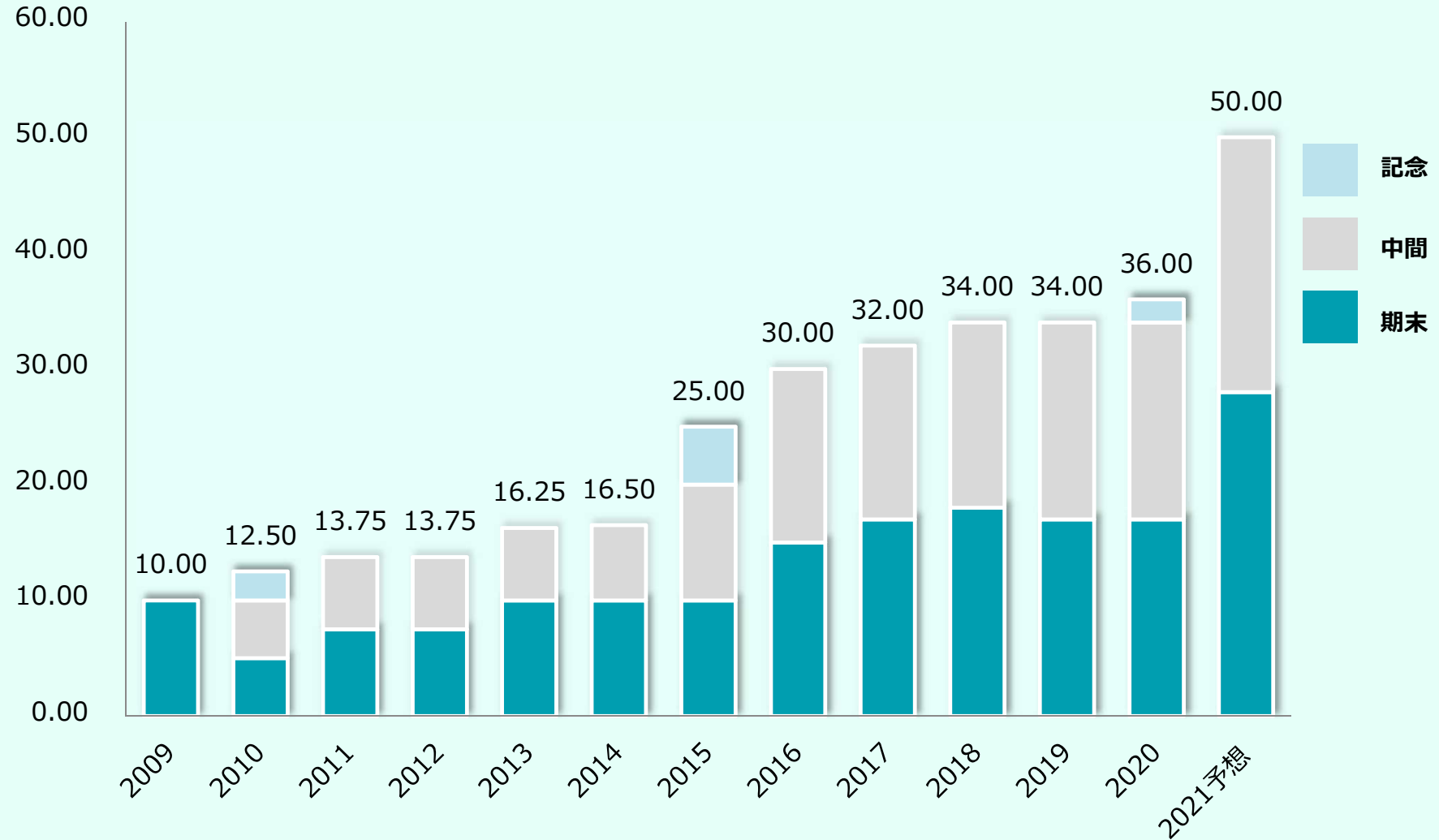
- ・社会・経済の発展に貢献





# 配当金の実績と予想

(配当金/円)



※2012年と2015年6月末日を基準日としてそれぞれ1：2の株式分割を実施、上記金額は分割後配当額にて表示



# (ご参考) 株主優待制度



## 対象株主

毎年12月31日現在の当社株主名簿に記載または記録された  
下記保有株数に応じた株主様

### 100株~200株未満

カタログより1,500円相当の商品か日本ユニセフへの寄付を選択



### 200株~4,000株未満

カタログより2,500円相当の商品か日本ユニセフへの寄付を選択



### 4,000株~

カタログより5,000円相当の商品か日本ユニセフへの寄付を選択

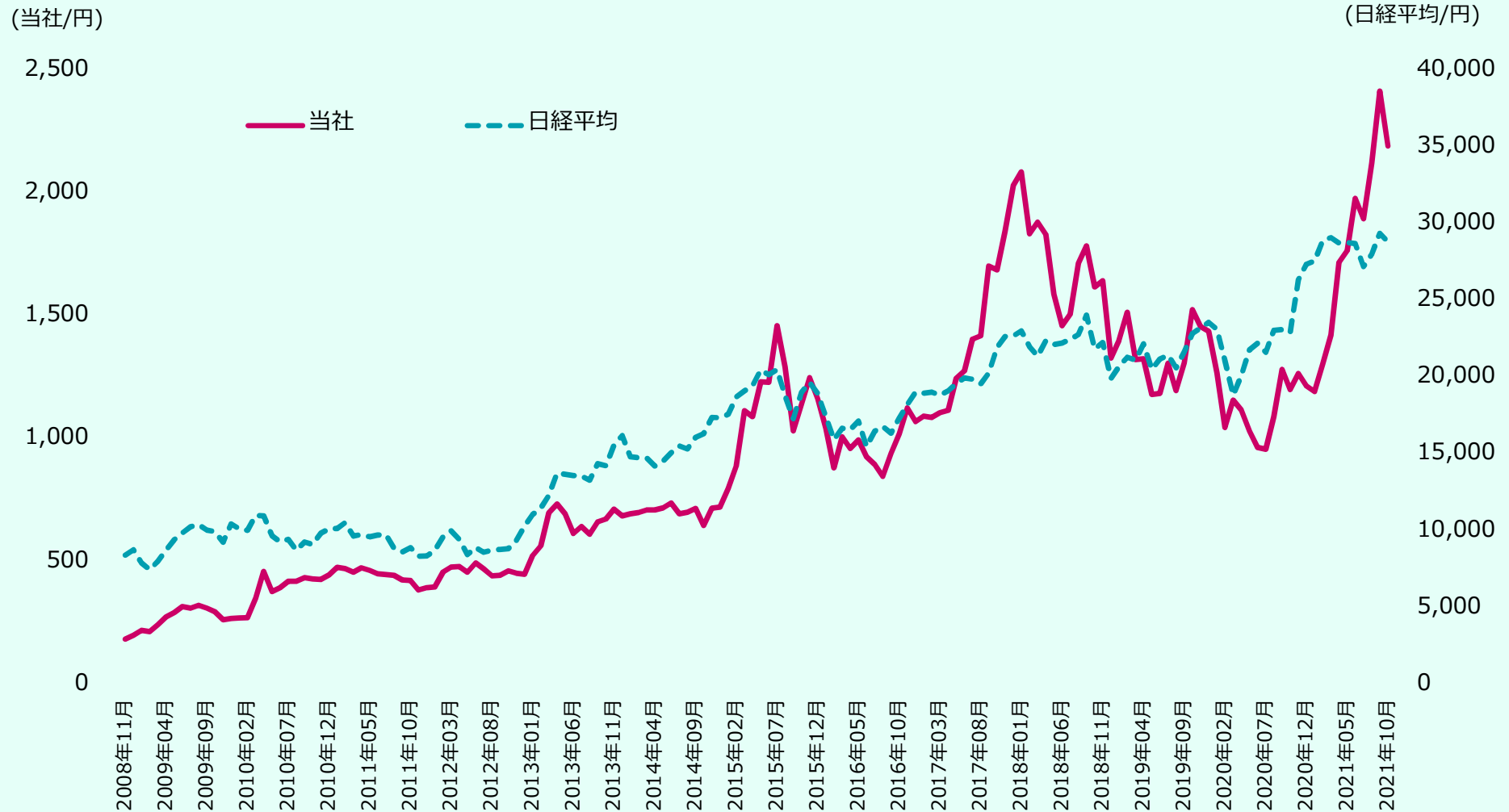


\* 写真は2020年12月期株主優待カタログ掲載商品の一例





# 当社株価と日経平均の推移



\* 2012年と2015年6月を基準日としてそれぞれ1：2の株式分割を実施、分割後の株価を基に算出

出典：Yahoo!JAPANファイナンスを基に当社作成（株価は月末終値）

株価	2008年11月	2021年10月
当社	190	2,196
日経平均	8,512	28,893

# 本日のまとめ

## 事業内容

1. コンテナ船を利用した国際海上輸送
2. 日本発輸出混載シェアトップ

## 強み

1. 40年間にわたる**実績**
2. 収益性の高い**海上輸出混載**が主力商品
3. **成長を続けるアジア**向け輸出が主力
4. 世界に広がる**グローバルネットワーク**
5. 力強い**財務基盤**

## 業績

## 成長戦略

1. 運賃の値上がりと取扱量の増加により3Qまで大幅増収増益で推移
2. サービス領域の更なる拡大に注力
3. 非接触型営業の強化・推進
4. 海外における倉庫事業の拡大

## 株主還元

1. 「株主への還元」は当社重要施策
2. 収益力を強化し配当性向の向上を目指す



ご清聴ありがとうございました



内外トランスライン株式会社  
NAIGAI TRANS LINES

お問合せ先

取締役 IR担当 田中 俊光

本社 大阪府中央区備後町2丁目6番8号  
サンライズビル5階

TEL 06-6260-4800

FAX 06-6260-4713

URL <https://www.ntl-naigai.co.jp>

本資料に記載されている計画や見通し、戦略などは既に具体化している事実を除き、本資料の作成時点で取得可能な情報に基づくものであり、これらにはリスクや不確実性が内在しております。そのため、実際の業績などは本資料に記載の見通しや予想とは異なる結果となる可能性があり、その内容を保証するものではありません。

