



**2019年12月期
第2四半期 決算説明資料
内外トランスライン株式会社**



1. 決算概要
2. 今期計画等



1. 決算概要



連結第2四半期決算概要説明

連結損益計算書

- ・ 売上単価を改定し売上総利益は0.8億円増の31億円
- ・ 内外釜山物流センター(以下NBL)の取得関連費用等のため、販管費は1億円増の24億円。景気後退の影響で売上高は落込むが、経常利益及び親会社株主に帰属する四半期純利益はともに前年同四半期を上回る

連結貸借対照表

- ・ NBLの取得に伴う固定資産5.7億円、短期借入金2.2億円(既存借入分)の増加
- ・ 純資産は3.8億円増加の89億円 総資産は8.3億円増加の118億円
- ・ 自己資本比率 70.1%

連結キャッシュ・フロー計算書

- ・ 利益計上を中心に営業C/F 7.4億円
- ・ NBLの株式の取得等により投資C/F △3.2億円
- ・ 配当金の支払等により財務C/F △2.1億円
- ・ 現金及び現金同等物は期首より0.9億円増加し58億円



連結第2四半期実績

(百万円)

	2018/2Q	2019/2Q	対前年 増減率(%)	2019/2Q 期初計画
売上高	11,350	11,301	-0.4	11,820
営業利益	734	718	-2.2	800
経常利益	721	737	2.3	830
親会社株主帰属 当期純利益	482	501	4.0	570
為替レート(USD)	108.68	110.06	1.38	(2019年予算レート) 110.00

(為替レートの増減は円の変動幅)

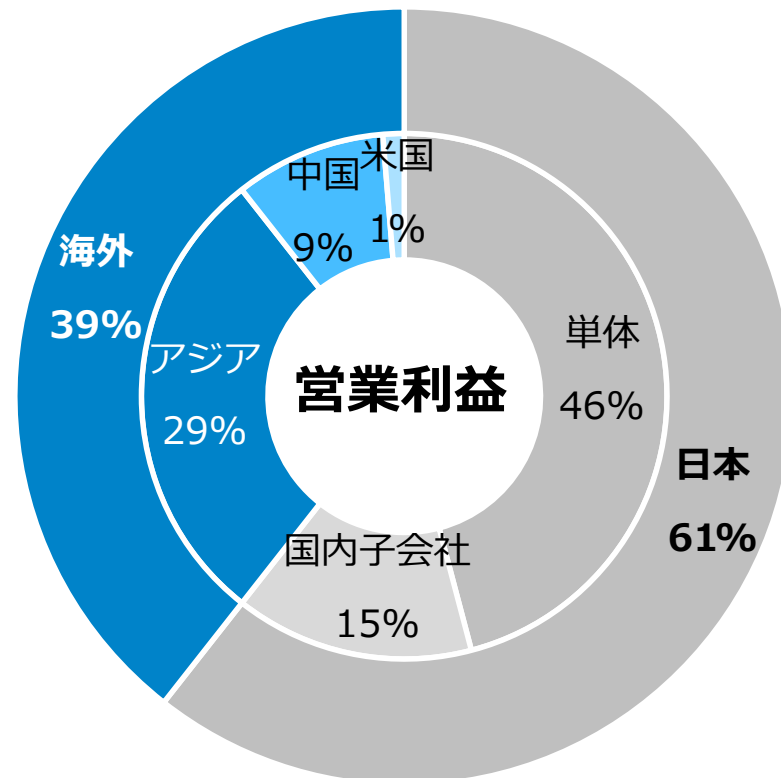
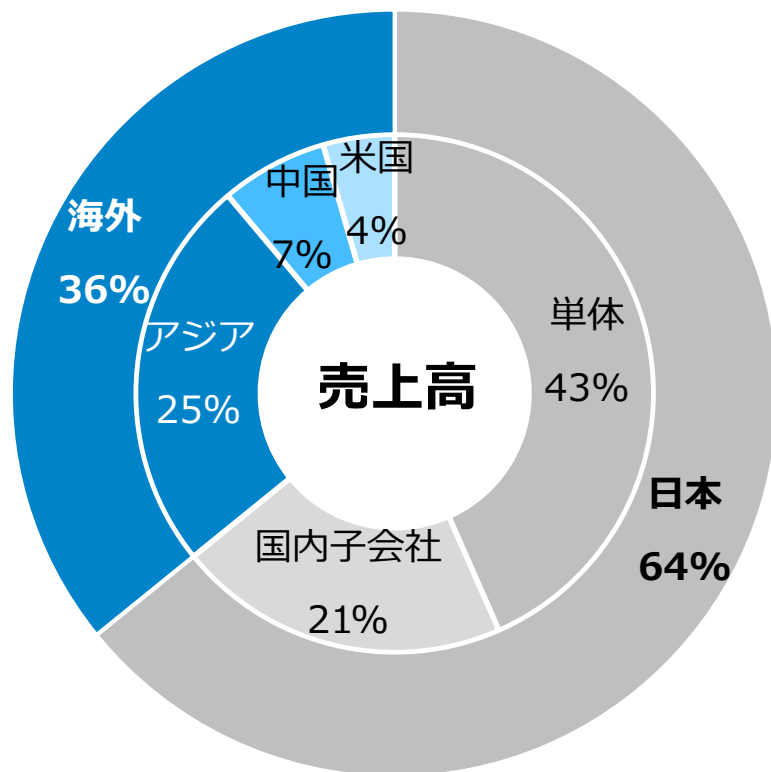


セグメント別売上高・営業利益

(百万円)

	2018/2Q	2019/2Q	対前年 増減率(%)	増減額
売上高	11,350	11,301	-0.4	-49
日本	7,603	7,447	-2.1	-156
海外	3,746	3,853	2.9	107
営業利益 (調整額)	734 (△12)	718 (△48)	-2.2 (-)	-16 (△35)
日本	458	463	1.2	5
海外	289	302	4.7	13

2019/2Q



*内部取引調整前

2019/2Qは海外で増収増益

連結第2四半期実績(1Q/2Q売上高・売上総利益・営業利益比較)

(百万円)

	2019/1Q (1月-3月)	2019/2Q (4月-6月)	増減率(%)	増減額
売上高	5,525	5,775	4.5	249
売上総利益	1,490	1,638	9.9	147
(売上総利益率)	27.0%	28.4%	-	-
営業利益	297	420	41.4	123
(営業利益率)	5.4%	7.3%	-	-

第2四半期

売上単価の改定により売上高・売上総利益が向上



連結貸借対照表の概要(前期末比)

(百万円)

<主な変動要因>

流動資産

- ・現金及び預金 +96
- ・売掛金 △25

固定資産

- ・建物及び構築物 +577

総資産額 11,805 (+838)

流動資産
8,073
(+52)

固定資産
3,732
(+785)

流動負債
2,162
(+251)

固定負債
654
(+203)

純資産
8,988
(+382)

自己資本比率 70.1%

() 内は前期末比増減

<主な変動要因>

流動負債

- ・短期借入金 +223

純資産

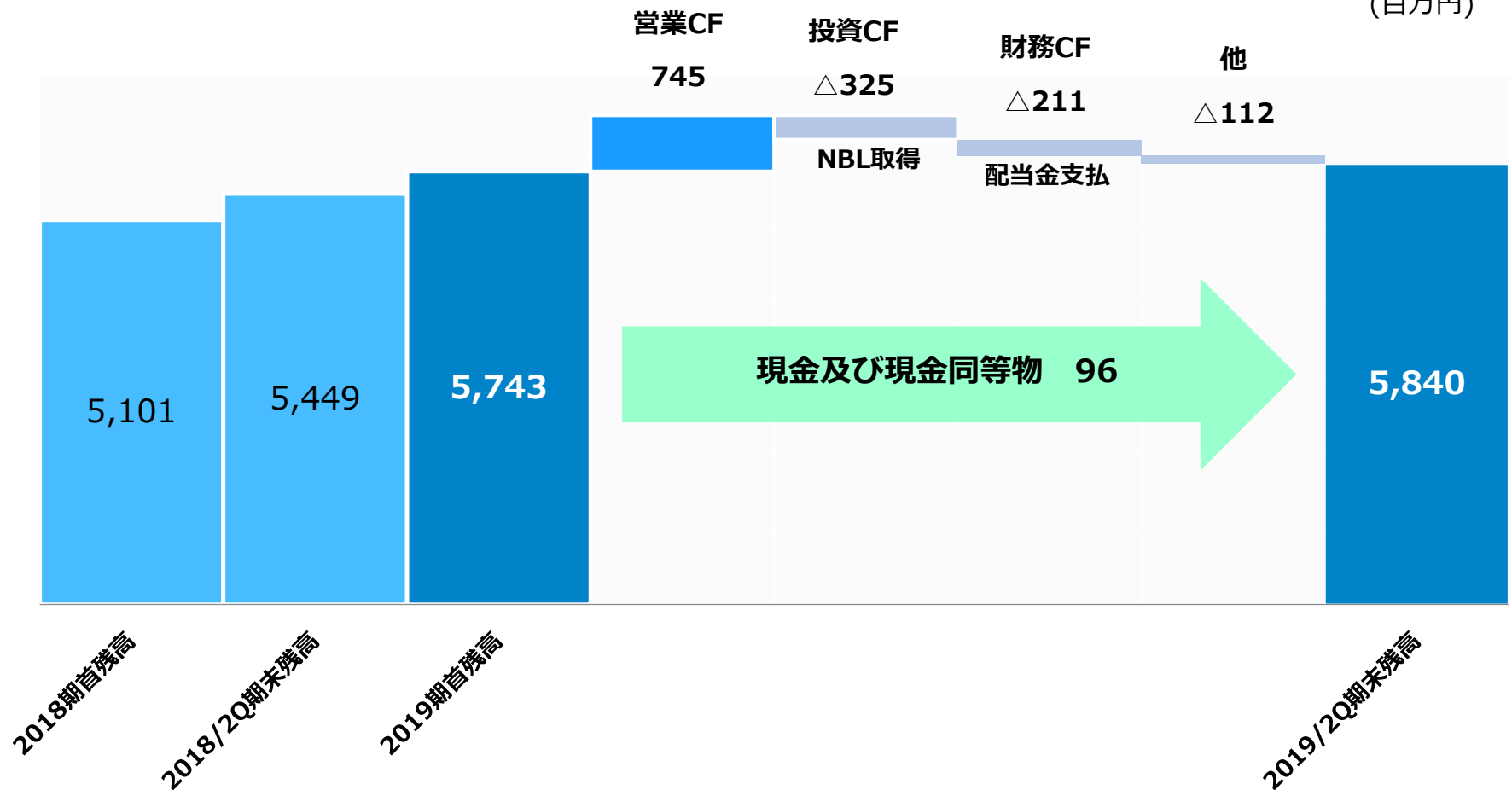
- ・利益剰余金 +327
- ・為替換算調整勘定 △161
- ・非支配株主持分 +202



連結キャッシュ・フロー計算書の概要

2019/2Q

(百万円)

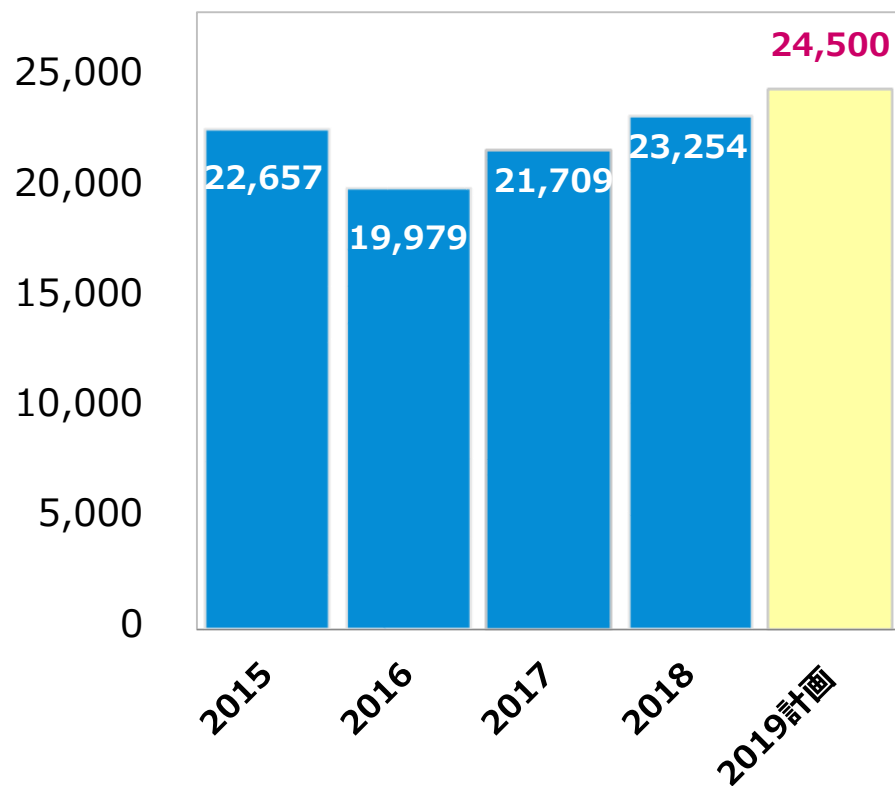




2. 今期計画等

売上高

(百万円)



営業利益



国際総合フレイトフォワードへの取組み

国際複合一貫輸送



フライングフィッシュ(株)設立
アメリカにてC-TPAT取得
2017年 AEO認定通関業者認定
EPA発効で食品の輸入取扱増加



海外倉庫事業

2016年 釜山倉庫営業開始
2018年 インド倉庫拡張
2019年 釜山新倉庫子会社化



混載貨物

航空貨物事業

- ・ 航空事業部新設
- ・ (株)ユーシーアイエアフレイトジャパン子会社化



三国間貿易の取扱増加

- ・ 海外から海外への貨物取扱増加
- ・ ブラジル代理店と契約
* タイーブラジル自動車部品の輸出





メキシコ内陸向け直行混載サービス

自動車部品メーカーとの取引拡大

Point
1

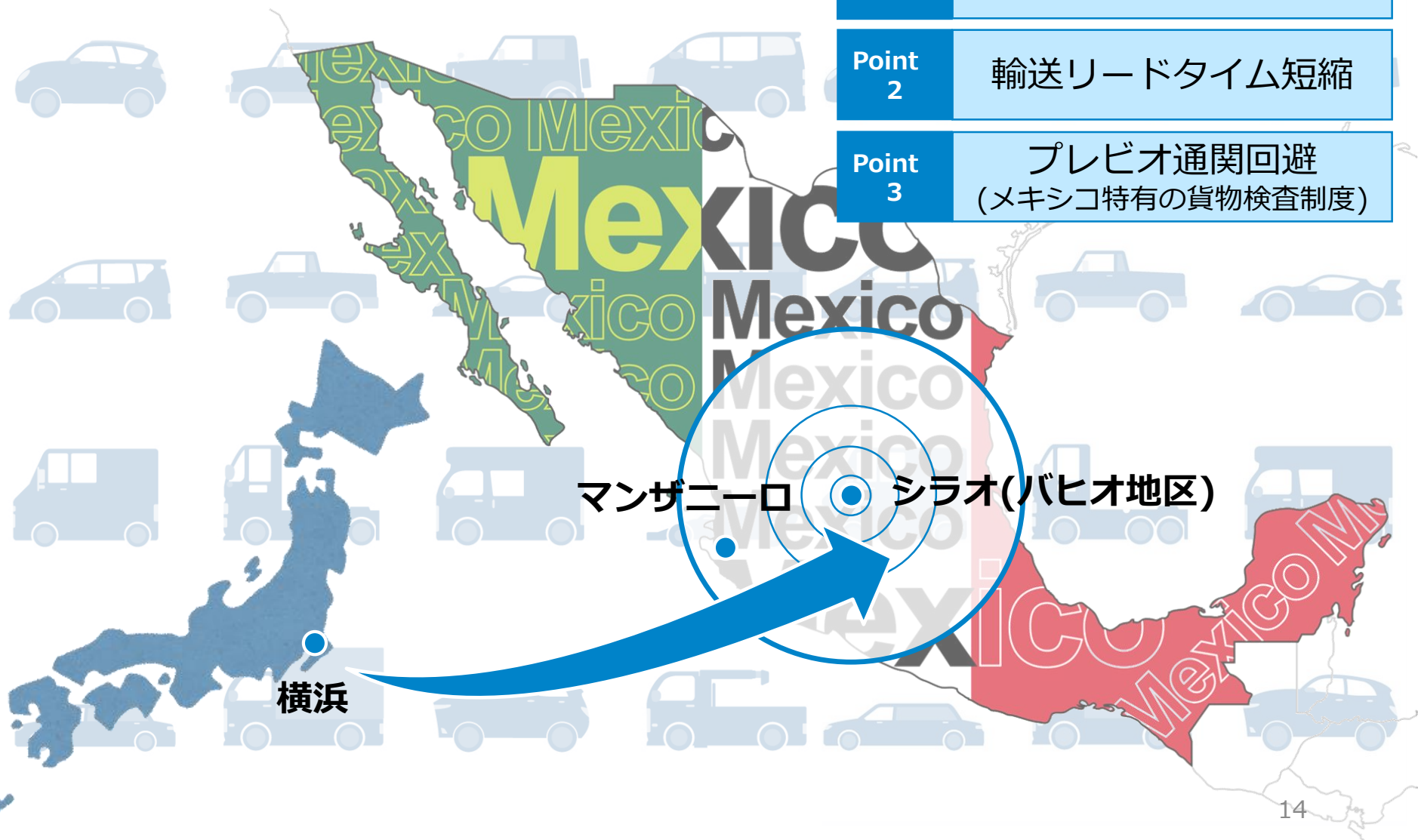
輸送コスト削減

Point
2

輸送リードタイム短縮

Point
3

プレビオ通関回避
(メキシコ特有の貨物検査制度)

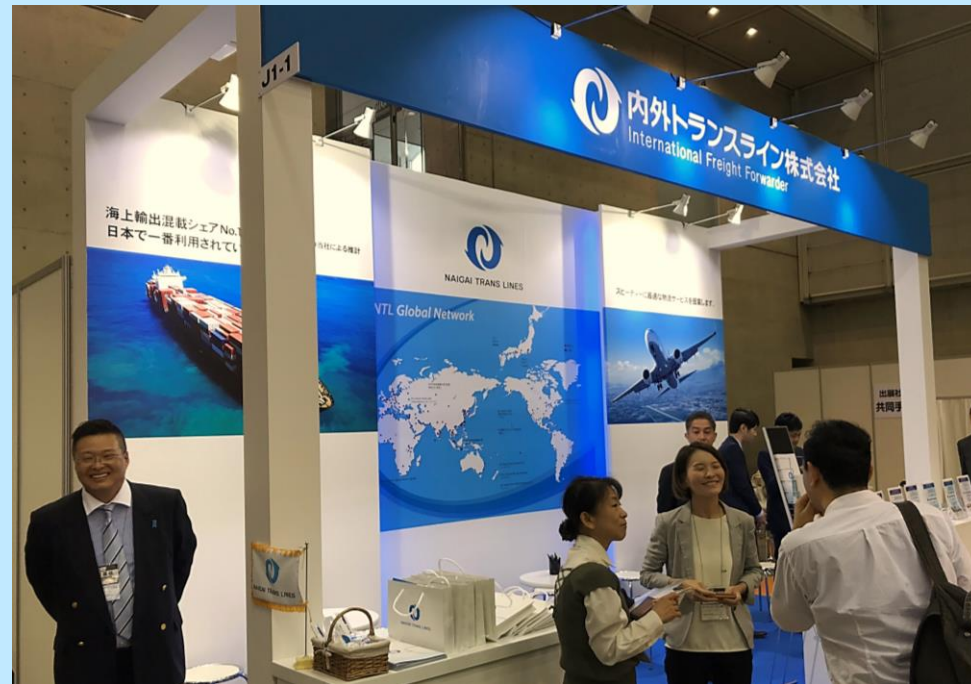


第3回 “日本の食品”輸出 EXPO

世界80カ国から来場する食品バイヤーや
食品輸出商など22,000名と商談を行う
展示会

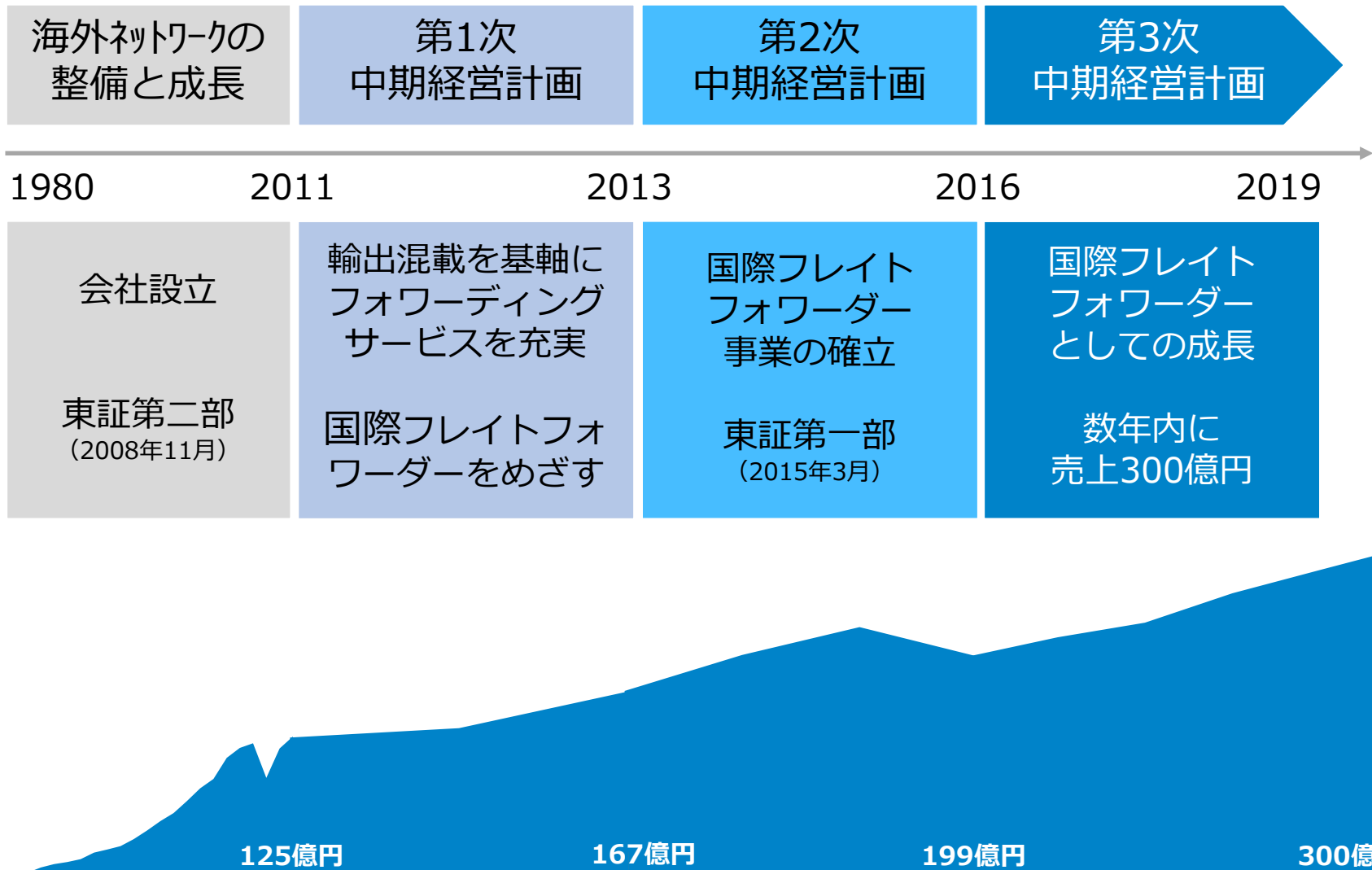
当社は初回より出展し
取引社数・輸出件数増加

2019年11月27日～29日
千葉幕張メッセ出展予定



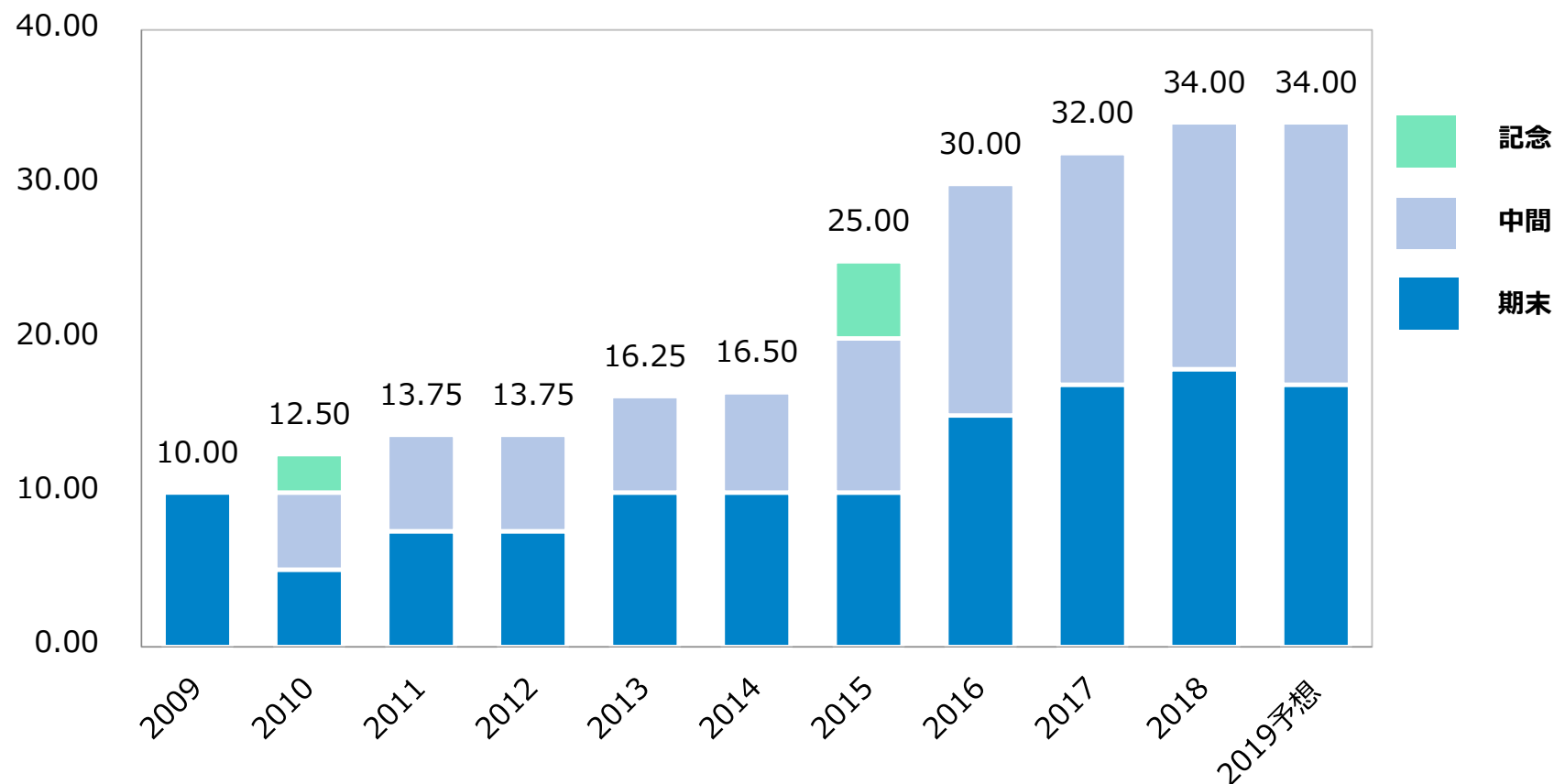


当社グループの成長と中期経営計画



配当金の実績と予想

(配当金/円)



※2012年と2015年6月末日を基準日としてそれぞれ1：2の株式分割を実施、上記金額は分割後配当額にて表示

ご清聴ありがとうございました



内外トランスライン株式会社
NAIGAI TRANS LINES

お問合せ先
取締役 IR担当 田中 俊光

TEL 06-6260-4800

FAX 06-6260-4713

URL <http://www.ntl-naigai.co.jp>

本資料に記載されている計画や見通し、戦略などは既に具体化している事実を除き、本資料の作成時点で取得可能な情報に基づくものであり、これらにはリスクや不確実性が内在しております。そのため、実際の業績などは本資料に記載の見通しや予想とは異なる結果となる可能性があり、その内容を保証するものではありません。

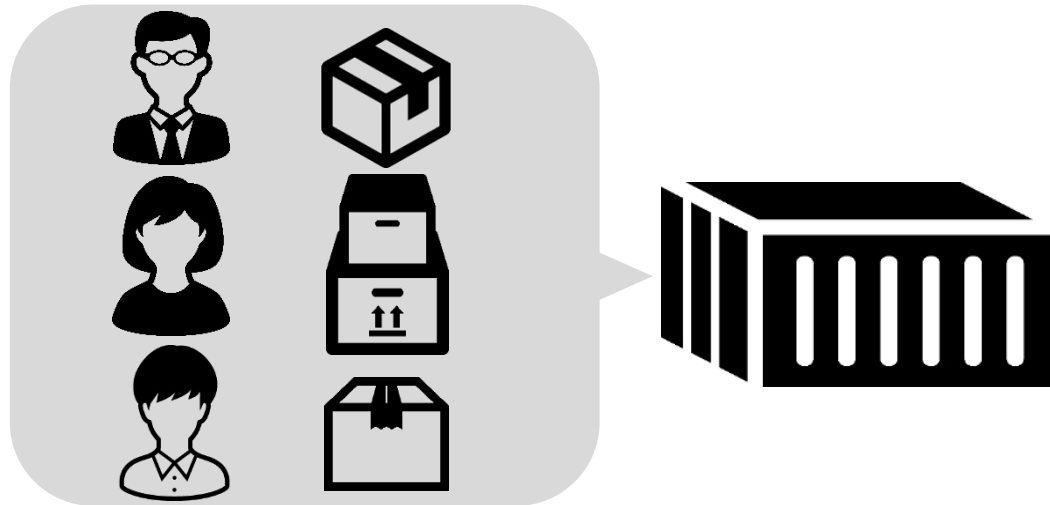
海上コンテナ輸送のイメージ

規格サイズのコンテナによる積載効率・時間の短縮
定曜日サービスによる確実な所要日数
地球にやさしく大量輸送が可能

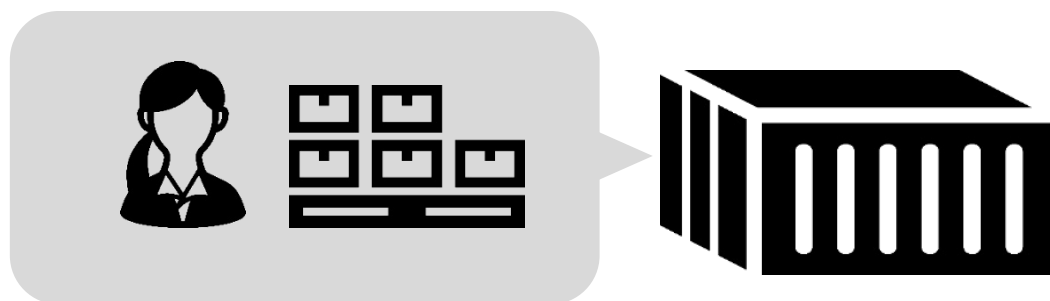




海上輸送の種類（混載・フルコンテナ）



**混載：1本のコンテナに複数荷主の貨物を積載
= 収益機会が複数**



**フルコンテナ：1本のコンテナに1社の貨物を積載
= 収益機会が一度**

